

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA REFERENTE AO ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA DO TERMINAL RODOVIÁRIO DE CARGAS, A SER IMPLANTADO NA BR-470. EMPRESA INTERESSADA DACAVI ADMINISTRADORA DE BENS LTDA.

1 Na data do dia 27 de fevereiro de 2020 as 18h30min na localidade do bairro São Paulo,
2 no ambiente de Pátio do Centro Municipal de Educação Complementar Cidade da
3 Criança, sito à BR 470, KM 03, Bairro São Paulo, houve a assinatura de lista de presença
4 por parte de todos os presentes na Audiência Pública, onde o presidente do Conselho da
5 Cidade de Navegantes, senhor Rodrigo Morimoto, deu início a ordem do dia discorrendo
6 acerca desta reunião, quanto à necessidade e finalidade nos esclarecimentos junto à
7 sociedade local relativo aos procedimentos que serão adotados pela empresa acerca da
8 obra de implantação do empreendimento, informou problemas de ordem técnica dos
9 equipamentos computacionais e de projeção, e que seria necessário aguardar a resolução
10 dos mesmos. Resolvidos os problemas técnicos às 18h48min, passou em seguida a leitura
11 sistemática do Regimento Interno da Audiência Pública Referente ao Estudo de Impacto
12 de Vizinhança do Terminal Rodoviário de Cargas, a ser implantado na Br-470, empresa
13 Interessada Dacavi Administradora de Bens Ltda. Após a leitura, o Presidente do
14 Conselho da Cidade de Navegantes apresentou os demais esclarecimentos quanto ao
15 Regimento desta Audiência Pública, salientando em especial acerca dos horários e
16 maneiras de efetuar os questionamentos aos representantes da empresa, em conformidade
17 com o Regimento interno. O presidente do conselho da cidade passou a palavra ao
18 Consultor responsável pelo estudo de impacto de vizinhança, senhor João Paulo Gaya,
19 que agradeceu a presença de todos e iniciou sua apresentação discorrendo acerca do grupo
20 Dacavi que compreende diversas empresas, logo em seguida apresentou vídeo
21 institucional à vista de todos. Sequentemente passou à palavra ao senhor Estevam Pereira
22 de Campos, representante da empresa, que agradeceu a presença de todos e discorreu que
23 o parque logístico de toda cadeia produtiva da empresa está concentrada no município de
24 Navegantes, que emprega prioritariamente cidadãos do município de Navegantes,
25 especialmente dos bairros adjacentes à empresa, salientando a importância da instalação
26 do Terminal de cargas, objeto desta audiência. Assumiu a palavra então o senhor
27 Dagoberto Ramos, também representante da Empresa, que agradeceu a todos pela
28 presença e destacou a filial no município de Navegantes, como de suma importância no
29 grupo e a intenção de aumentar sua produtividade com este novo empreendimento. Desta
30 forma, assumiu a palavra novamente o senhor João Paulo Gaya, que passou a discorrer
31 acerca da apresentação propriamente dita, salientando que o estudo em apreciação foi
32 efetuado no ano de 2018. Discorreu acerca dos valores do Investimento que serão o

33 montante de R\$ 8,3 milhões e Gerarção em torno de 30 empregos diretos com Áreas e
34 dimensões do Terreno: 102.543,20 m²; Galpão 1 (em operação): 19.799,67 m²; Galpão 2:
35 (40,62 x 70,66) = 8.673,21 m²; Galpão 3 (hangar): (26,01 x 20,96) 545,19 m²; Galpão 4
36 (2021): (157,00 x 77,00) = 55.000,00 m². Apresentou ainda os membros da empresa Gaya
37 consultoria econômica e ambiental João Paulo Gaya – Eng. Agrônomo M. Sc, Katiane
38 Pierre Leal – Eng. Ambiental M. Sc, Gláucio André Mendes – Geógrafo, Vanessa Cidral
39 Gaya – Advogada, Luiza Hansen dos Santos – estagiária. Apresentou de forma a
40 discriminar os espaços e percentuais de utilização do solo do município de Navegantes
41 BR 470 – 4,17%; Rio Itajaí-Açu – 0,71%; Mata nativa – 23,08%; Terminais – 8,85%;
42 Industrial – 1,97% DACAVI – 1,89%; Urbano – 55,44%; Ociosas – 3,90%. Tangente a
43 Infraestrutura Municipal informou: Distribuição de água – SESAN; Drenagem – valas ao
44 céu aberto e tubulação subterrânea, galerias; Esgotamento sanitário – inexistente;
45 Distribuição de energia – CELESC; Telefonia fixa – OI; Internet – VIVO; Coleta de lixo
46 – RECICLE. Quanto aos equipamentos urbanos e comunitários presente na região,
47 pontuou: Existem Abrigos e pontos de ônibus; Duas unidades básicas de saúde; Hospital;
48 Treze estabelecimentos educacionais; Quadras poliesportivas; Centro de lazer e
49 entretenimento para idosos; Quadra de grama sintética. Explicou que o Diagnóstico
50 socioeconômico da Área de Interferência Direta foram distribuídos no numero de
51 duzentos, sendo de cem no bairro São Paulo e cem no bairro São Domingos e que
52 avaliaram o grau de satisfação da sociedade nos seguintes Serviços Públicos ofertados no
53 município de Navegantes, que são Esgotamento Sanitário; Limpeza urbana;
54 Fornecimento de energia pública; Sistema de coleta de lixo; Abastecimento de agua;
55 Segurança Pública; Sistema de saúde pública Municipal; Sistema público de educação;
56 Transporte público; Sistema Viário. Discorreu sobre a Avaliação dos impactos
57 ambientais: “Qualquer alteração das propriedades físicas, químicas e biológicas do meio
58 ambiente, causada por qualquer forma de matéria ou energia resultante das atividades
59 humanas (RESOLUÇÃO CONAMA nº 001/86)”, através de: Fluxogramas relacionais de
60 eventos ambientais – FREA (Avaliar a relação entre as intervenções, as alterações e os
61 impactos, permitindo identificar os eventos responsáveis pelas transformações ambientais
62 mais importantes durante a fase de instalação/operação do empreendimento; e Matriz de
63 impactos ambientais – MAIA (Valorar o impacto de modo que permita compará-lo com
64 os demais. Para isso é calculado o Valor de Relevância Global (VRG) de cada impacto
65 pelo produto dos atributos magnitude, intensidade e relevância). Informou acerca das
66 Medidas mitigadoras, compensatórias e potencializadoras, quais sejam: Aumento da taxa
67 de emprego: Contratação de mão de obra local; aumento do aporte de tributos e renda:
68 Aquisição de bens e serviços na região; Aumento da pressão em aterros e Alteração da

69 qualidade do solo: Implantação do PGRCC na instalação e Implantação do PGRCC da
70 operação; Alteração da qualidade das águas superficiais e subterrâneas: Instalação de
71 sistema de tratamento de efluente provisório e definitivo; Desconforto da população do
72 entorno: Respeitar o horário de funcionamento (LC 055, 057/2008), monitoramento
73 ruídos; Aumento do fluxo de veículos: Evitar excesso de carga, Medidas de direção
74 defensiva, Sinalização, estacionamento; Programas Ambientais: Plano de Gerenciamento
75 de Resíduos da Construção Civil (PGRCC); Plano de Gestão Ambiental; Plano de
76 monitoramento dos sistemas de tratamento. Assim, concluiu sua explanação e devolveu
77 a palavra ao presidente do Conselho da Cidade, que informou aos presentes que estão à
78 disposição junto ao secretário executivo do conselho da cidade os formulários para
79 questionamentos acerca do Estudo de Impacto de Vizinhança do Terminal Rodoviário de
80 Cargas, a ser implantado na Br-470. Empresa Interessada Dacavi Administradora de Bens
81 Ltda, e que quaisquer dos interessados podem se dirigir à mesa e solicitar. Às 19h40min,
82 iniciou-se os 15 minutos para preenchimento dos formulários, em conformidade ao
83 Regimento Interno da Reunião. Às 19h55min, findo os 15 minutos destinados às
84 interpelações, não foi apresentado nenhum questionamento, o presidente do conselho da
85 cidade então informou, portanto, que dúvidas e questionamentos podem ser protocolados
86 na Secretaria de Governo do Município de Navegantes até data limite de 02/03/2020.
87 Agradeceu assim a presença de todos e proclamou encerrada a sessão as 20h. Eu, Antonio
88 Augusto da Silva, redigi esta Ata da Audiência Pública Referente ao Estudo de Impacto
89 de Vizinhança do Terminal Rodoviário de Cargas, a ser implantado na Br-470. Empresa
90 Interessada Dacavi Administradora de Bens Ltda, e que depois de lida e aprovada será
91 assinada por mim e os demais participantes da mesa diretora.