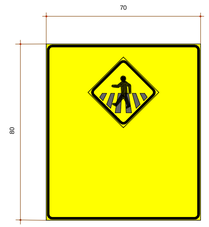
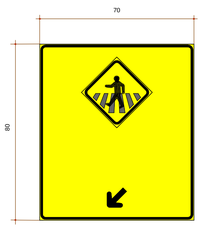
DETALHE PLACAS DE ADVERTÊNCIA

SEM ESCALA



EA-01

Especial de Advertência



EA-02

Especial de Advertência

CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA		
FORMA		
	FUNDO	AMARELA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LEGENDA	PRETA

SINALIZAÇÃO DE ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA

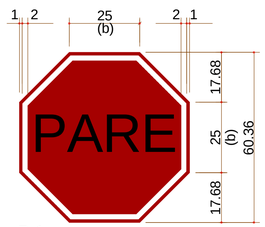
- Tem por finalidade alertar os usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza;
- A forma padrão dos sinais especiais de advertência é retangular, devendo a dimensão maior ficar na posição vertical. A sinalização de advertência estão associadas as cores amarela e preta.

*Placas de advertência conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.

*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado a fogo, e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

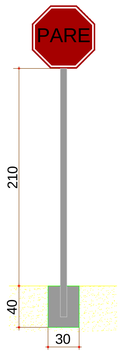
DETALHE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

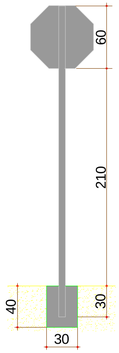
SEM ESCALA



R-1

Parada obrigatória





* Placas de regulamentação conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.

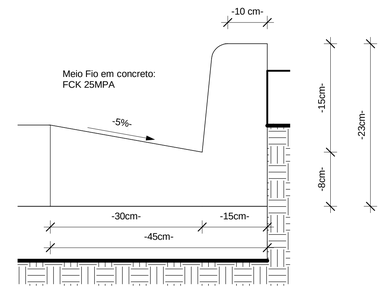
* O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO		
FORMA	COR	
	FUNDO	VERMELHA
	ORLA INTERNA	BRANCA
	ORLA EXTERNA	VERMELHA
	LETRAS	BRANCA
	FUNDO	BRANCA
	ORLA	VERMELHA

SINAL DE FORMA OCTOGONAL - R-1			
VIA	Lado mínimo (m)	Orla interna branca mínimo (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	0,25 (b)	0,020	0,010
Rural (estrada)	0,35	0,028	0,014
Rural (rodovia)	0,40	0,032	0,016
Áreas Protegidas por legislação especial (*)	0,18	0,015	0,008

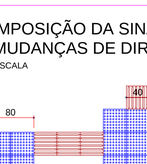
(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

DETALHAMENTO MEIO FIO



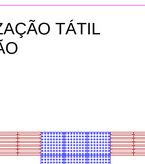
DETALHE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA



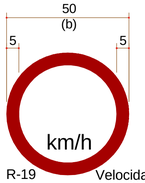
R-34

Circulação exclusiva de bicicletas



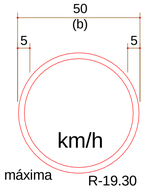
R-6a

Proibido estacionar

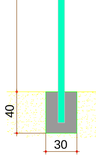


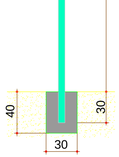
R-19

Velocidade máxima permitida



R-19.30





SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO

- A forma padrão do sinal de regulamentação éa circular, e as cores são vermelha, preta e branca

CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

FORMA		COR	
OBRIGAÇÃO/ RESTRIÇÃO	PROIBIÇÃO	FUNDO	BRANCA
		SÍMBOLO	PRETA
		TARJA	VERMELHA
		ORLA	VERMELHA
		LETRAS	PRETA

SINAIS DE FORMA CIRCULAR - R-19

VIA	Lado mínimo (m)	Orla interna branca mínimo (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	0,40	0,040	0,040
Rural (estrada)	0,50 (b)	0,050	0,050
Rural (rodovia)	0,75	0,075	0,075
Áreas Protegidas por legislação especial (*)	0,30	0,030	0,030

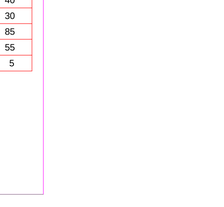
(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural

*Placas de regulamentação conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.

*O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm.

DETALHE PLACAS DE ADVERTÊNCIA

SEM ESCALA



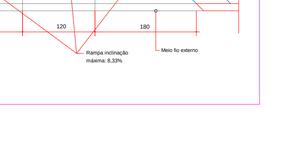
A-32b

Passagem sinalizada de pedestres

* Placas de advertência conforme o manual de sinalização vertical do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.

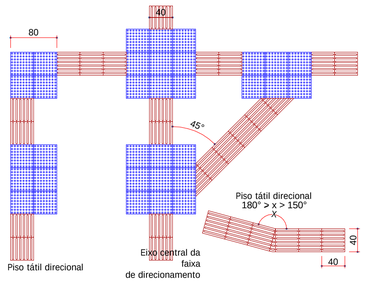
* O suporte das placas será em tubo de aço Ø65mm, galvanizado e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30x30x40 cm.

CARACTERÍSTICAS DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA		
FORMA	COR	
	FUNDO	AMARELA
	SÍMBOLO	PRETA
	ORLA INTERNA	PRETA
	ORLA EXTERNA	AMARELA
	LEGENDA	PRETA



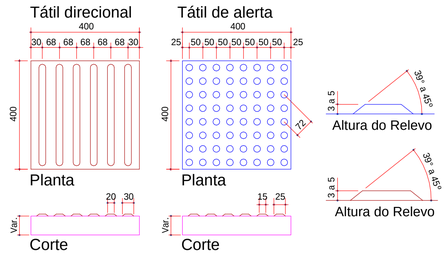
COMPOSIÇÃO DA SINALIZAÇÃO TÁTIL C/ MUDANÇAS DE DIREÇÃO

SEM ESCALA



SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL E DE ALERTA

SEM ESCALA



DIMENSÕES DO PISO TÁTIL ALERTA			
Piso tátil de Alerta	Recomendado	Mínimo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	28
Distância horizontal entre centros de relevo	50	42	53
Distância diagonal entre centros de relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5

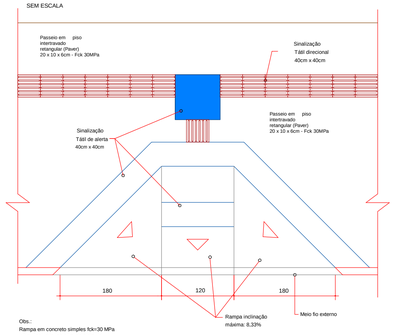
DIMENSÕES DO PISO TÁTIL DIRECIONAL			
Piso tátil direcional	Recomendado	Mínimo	Máximo
Largura da base do relevo	30	30	40
Largura do topo do relevo	25	20	30
Distância horizontal entre centros de relevo	83	70	85
Distância horizontal entre bases de relevo	53	45	55
Altura do relevo	4	3	5

*Dimensões conforme a NBR-9050:2015 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.
*Distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso igual a 1/2 distância horizontal entre centros.
*Recomenda-se a utilização de relevos de forma tronco-cônica, para melhor conforto ao se caminhar sobre a sinalização tátil.
*Formas utilizadas no projeto de 40 x 40 cm e = 6 cm
*Dimensões em milímetros.

DETALHE 1 DO REBAIXAMENTO DO PASSEIO

NAS FTP-1

SEM ESCALA



TOMAS SEBASTIAN CASAS CORDERO MARAMBIO:01230250956

Digitally signed by TOMAS SEBASTIAN CASAS CORDERO MARAMBIO:01230250956
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla, ou=PESSOA FISICA, ou=AR CASAS CORDERO MARAMBIO:01230250956, cn=BR
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2022-03-24 16:53+21:00

Tomás Sebastián
Enegnheiro Civil
CREA: 171231-0

Prefeitura Municipal de Navegantes
CNPJ: 83.102.855/0001-50

01	Entrada	Tomás	06/2021

Obs: Caso divergência entre cota e escala, prevalece a cota.

Projeto Arquitetônico

Prancha: Detalhes 02/02

Responsável técnico: Tomás Sebastián

Obra: Espaço de contemplação

Localização:
Av.: Luiz Joaquim dos Santos Nº: s/n
Bairro: São Pedro
CEP: 88375-001
Cidade/Estado: Navegantes - SC

Escala	Data	Revisão	Resumo de Areas:
INDICADA	10/03/2022		
Desenho: Tomás Sebastián	Projeto: A104		

Nº Projeto:

E-mail: governo@navegantes.sc.gov.br
Site: www.navegantes.sc.gov.br Rua: João Emilio Nº 100
Centro, Navegantes-SC Fone: (47) 3342-9500