



PREFEITURA DE
NAVEGANTES



APRESENTAÇÃO DOS PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA

15 de janeiro de 2020

POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA

LEI Nº 12.587, DE 3 DE JANEIRO DE 2012

A Política Nacional de Mobilidade Urbana apresenta os seguintes princípios, entre outros:

- **Acessibilidade universal;**
- **Segurança nos deslocamentos das pessoas;**
- **Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros.**

ESTRATÉGIA DE MOBILIDADE URBANA DO PLANO DIRETOR LEI Nº 55, DE 22 DE JULHO DE 2008

Constituem objetivos da **Estratégia de Mobilidade Urbana prevista no Plano Diretor**, entre outros:

- Qualificar o sistema de atendimento às pessoas deficientes e com necessidades especiais;
- Desenvolver o sistema cicloviário;
- Promover a padronização e qualificação dos passeios;
- Incrementar o sistema de sinalização viária.

MELHORIA DA INFRAESTRUTURA DA CIDADE

A melhoria da Mobilidade e Infraestrutura Urbana implica na adoção de medidas destinadas a garantir a **acessibilidade** para todos os serviços e que assegure a **segurança** dos seus usuários bem como possa **promover a qualificação** o espaço público.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DOS PROJETOS

- ✓ Moderador de tráfego;
- ✓ Acessibilidade universal;
- ✓ Sinalização clara e orientada ao pedestre;
- ✓ Faixas de segurança em locais oportunos;
- ✓ Estreitamento das travessias e ilhas de refúgio para pedestres;
- ✓ Ciclovias e/ou ciclofaixas;
- ✓ Acesso facilitado ao transporte público e seus pontos de parada;
- ✓ Nivelamento da via com as calçadas.

PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PIRÂMIDE
INVERSA DA
MOBILIDADE

POLÍTICA
NACIONAL
DE MOBILIDADE
URBANA

Fonte da Imagem: bicicletanosplanos.org

ANEXO II – SISTEMA VIÁRIO – LEI MUNICIPAL Nº 55/2008



Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

I - acessibilidade universal;

II - desenvolvimento sustentável;

III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;

IV - eficiência;

V - gestão adequada dos recursos financeiros;

VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;

VII - justa distribuição dos benefícios e ônus;

VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e

IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

MELHORIA DA INFRAESTRUTURA DAS RUAS JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS

ANEXO II – SISTEMA VIÁRIO – LEI MUNICIPAL Nº 55/2008 – PLANO DIRETOR



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



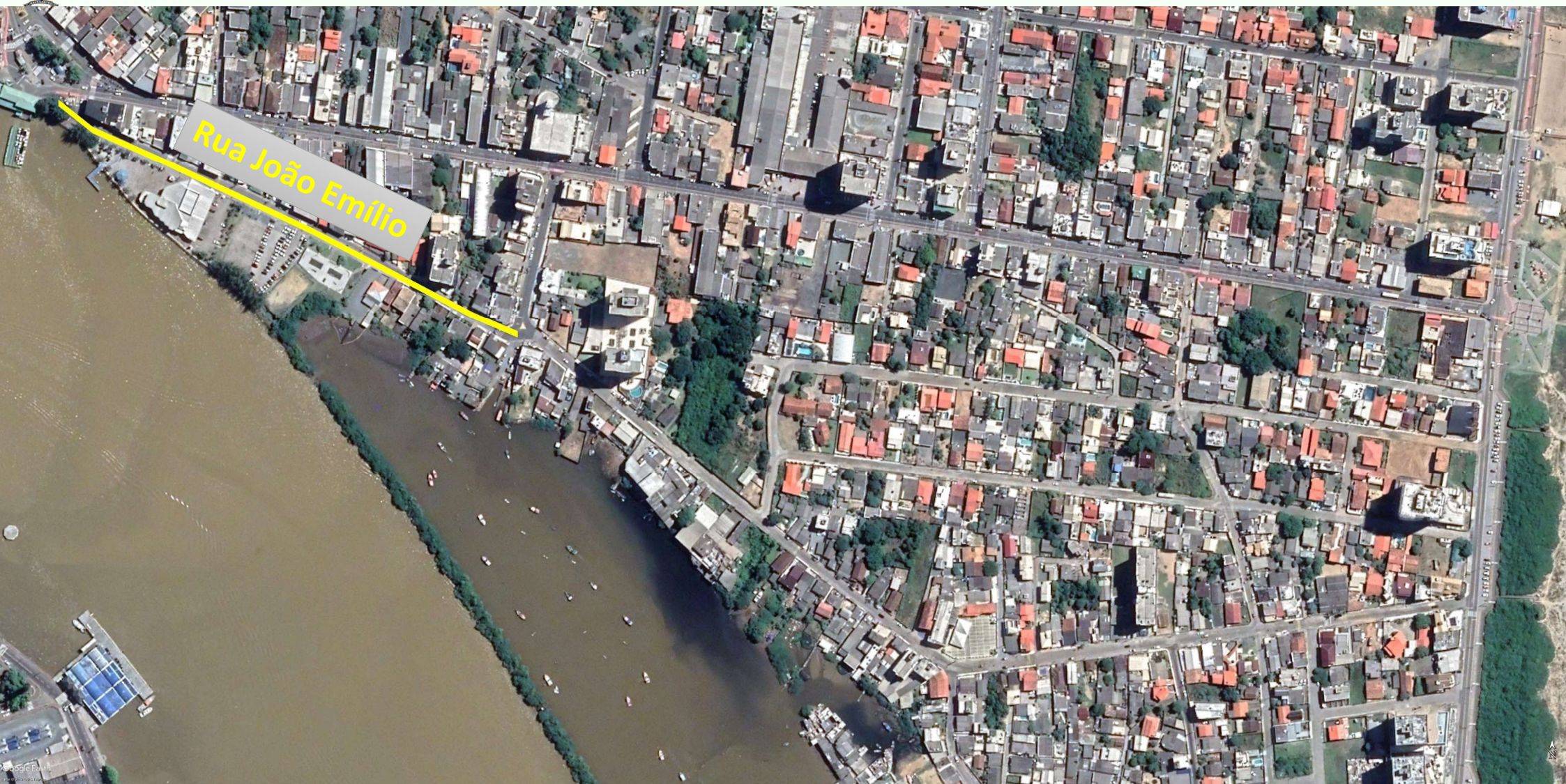
LEGENDA

- Rodovia
- Arterial
- Arterial projetada
- Coletora
- Coletora projetada
- Especial
- Especial projetada
- Perímetro Urbano

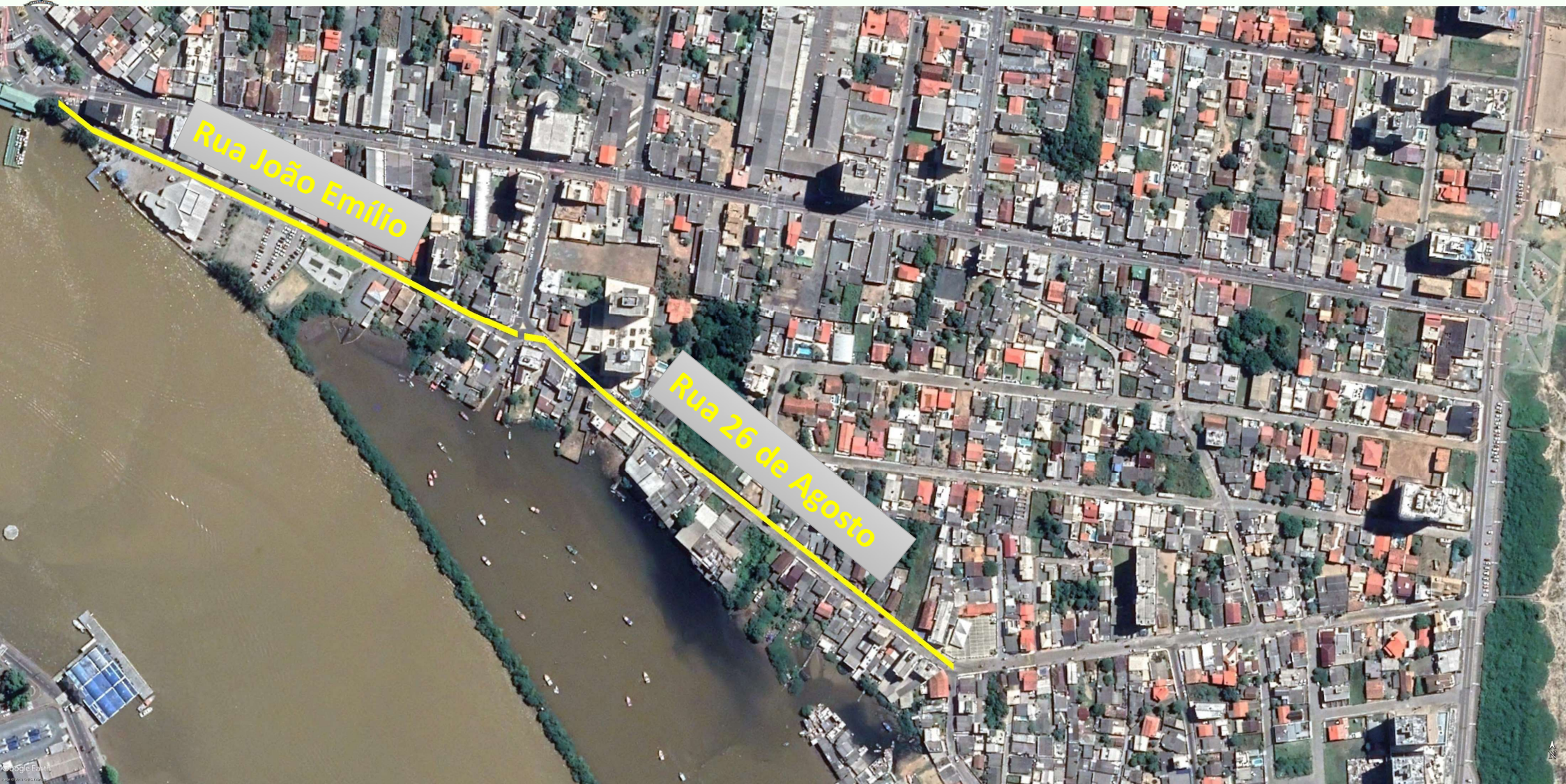
Nacional de Mobilidade Urbana;

odos e serviços;

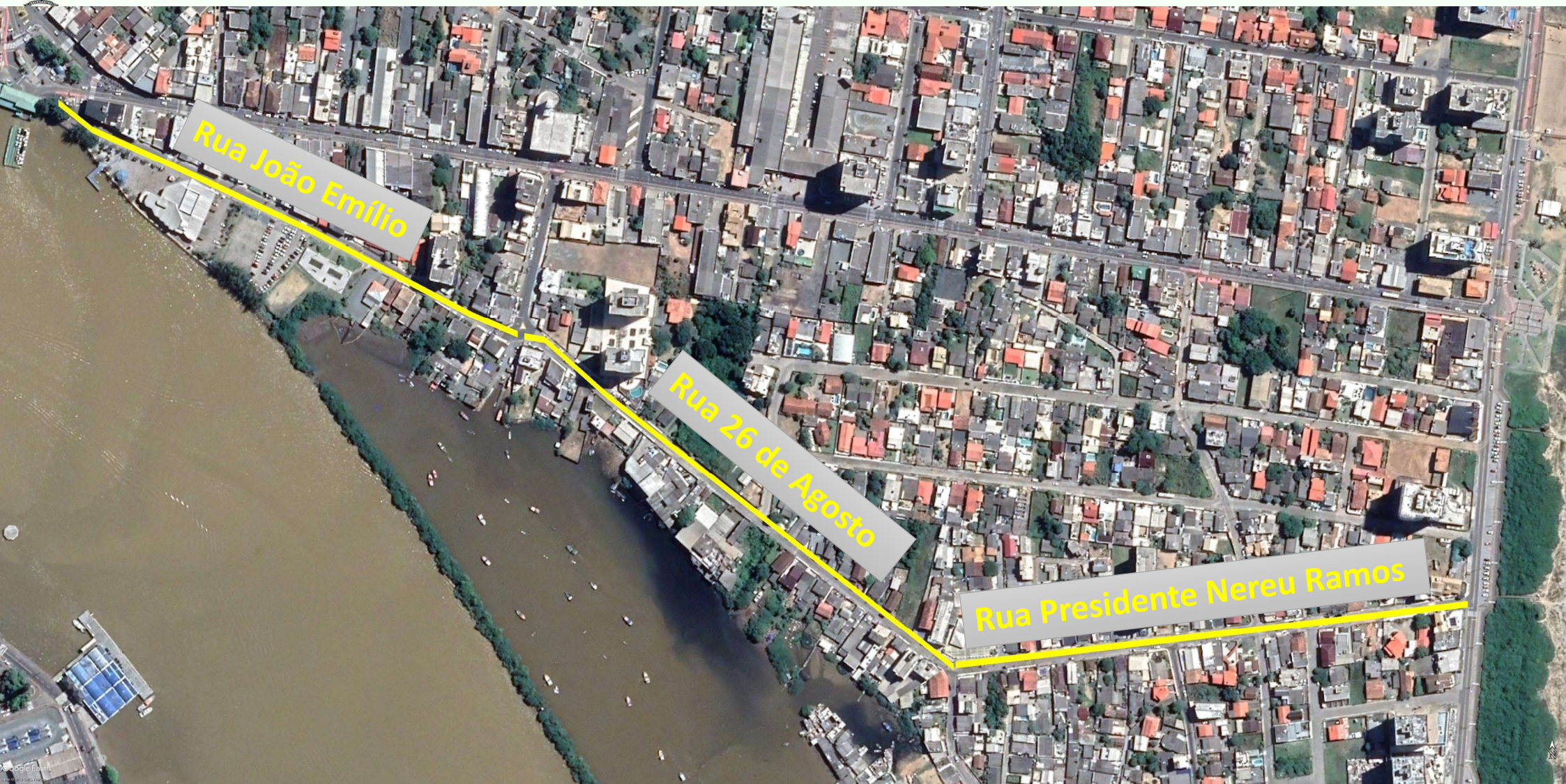
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



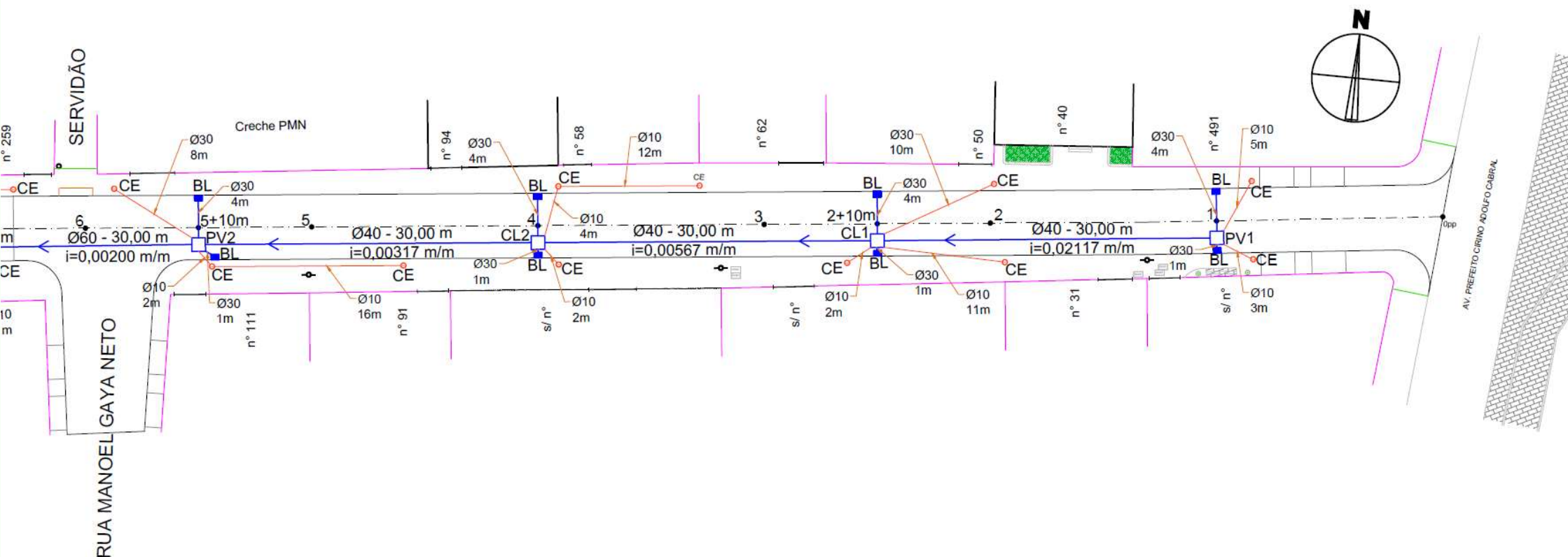
DADOS GERAIS

1. Rua João Emílio	380,00 metros
2. Rua 26 de Agosto	410,00 metros
3. Rua Presidente Nereu Ramos	380,00 metros
Total	1.170,00 metros

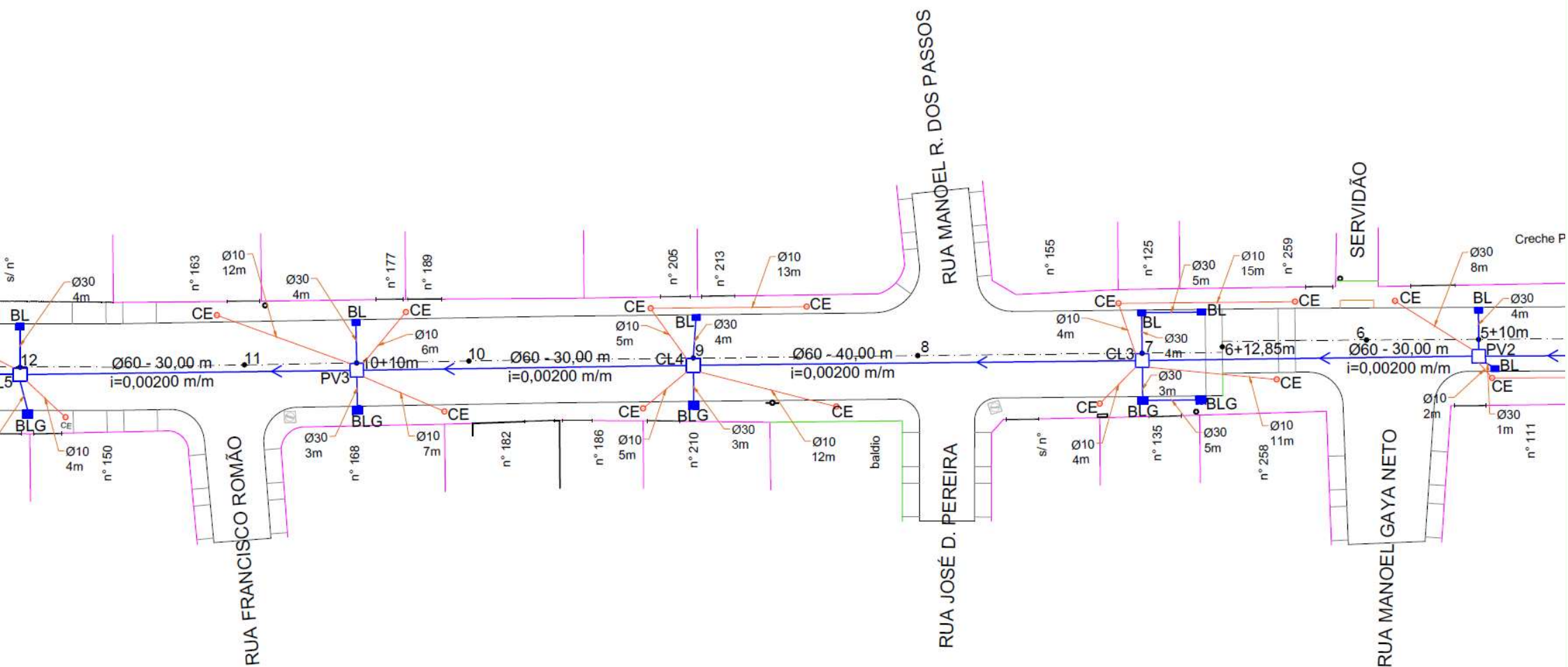
PROPOSTA TÉCNICA

DRENAGEM PLUVIAL

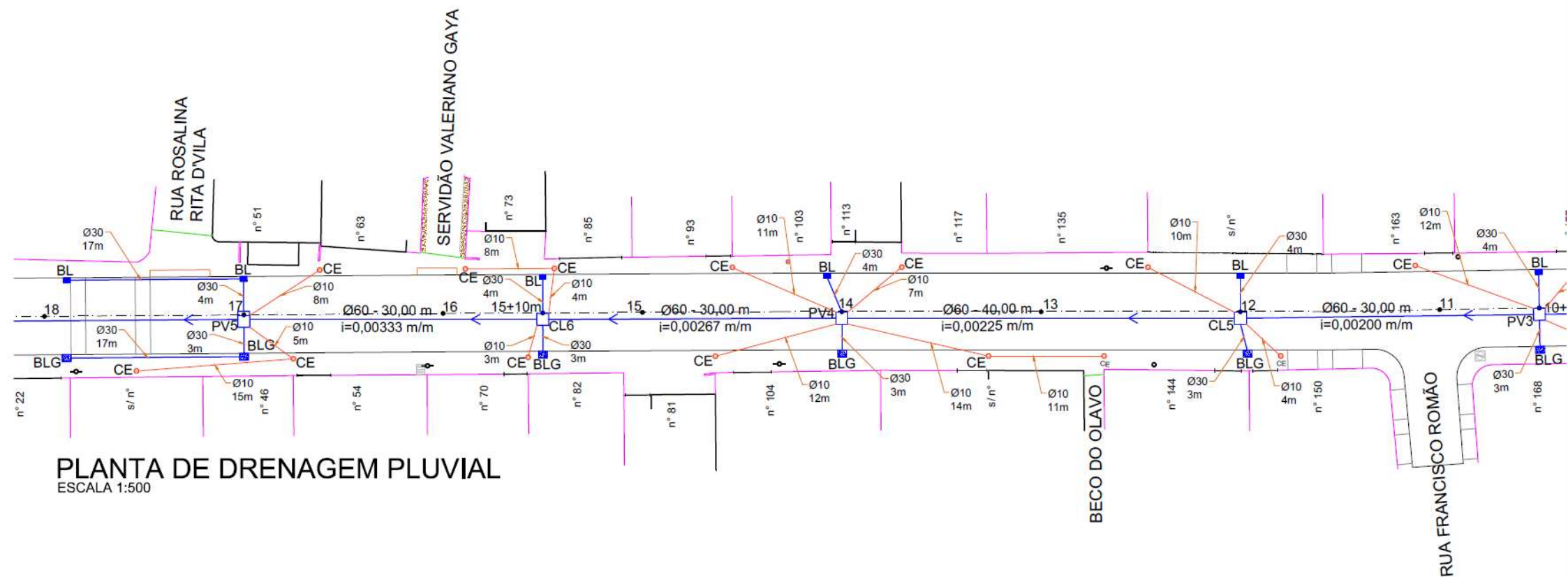
DRENAGEM PLUVIAL – RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS



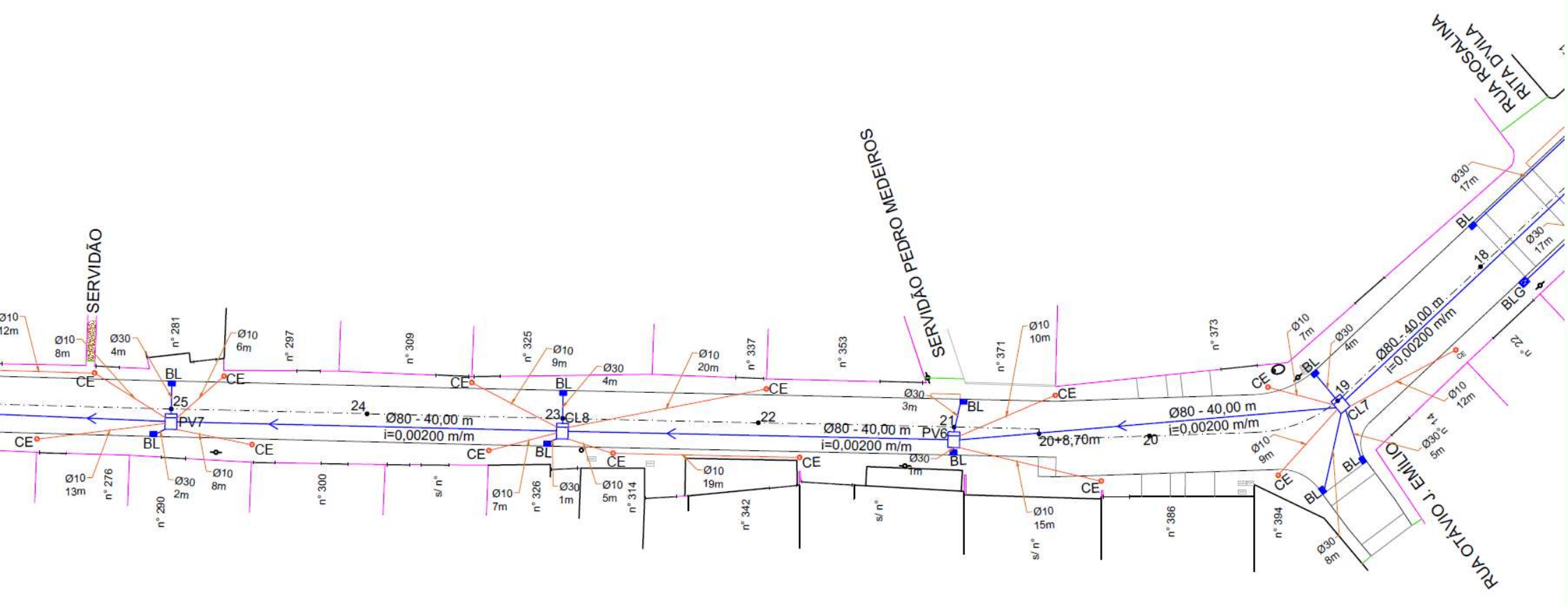
DRENAGEM PLUVIAL – RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS



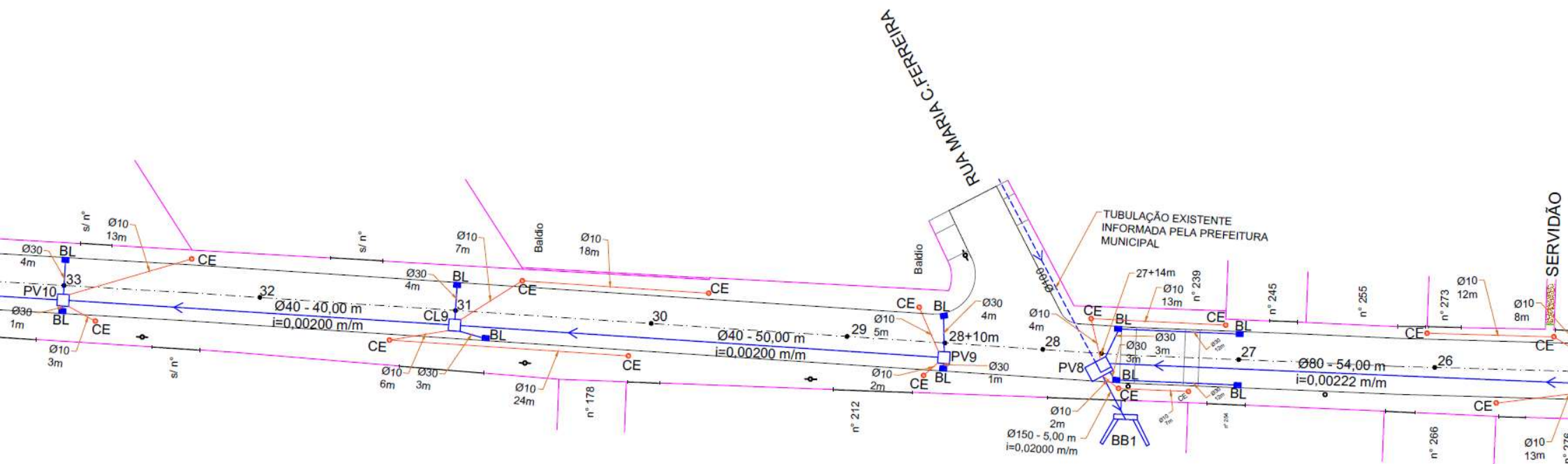
DRENAGEM PLUVIAL – RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS



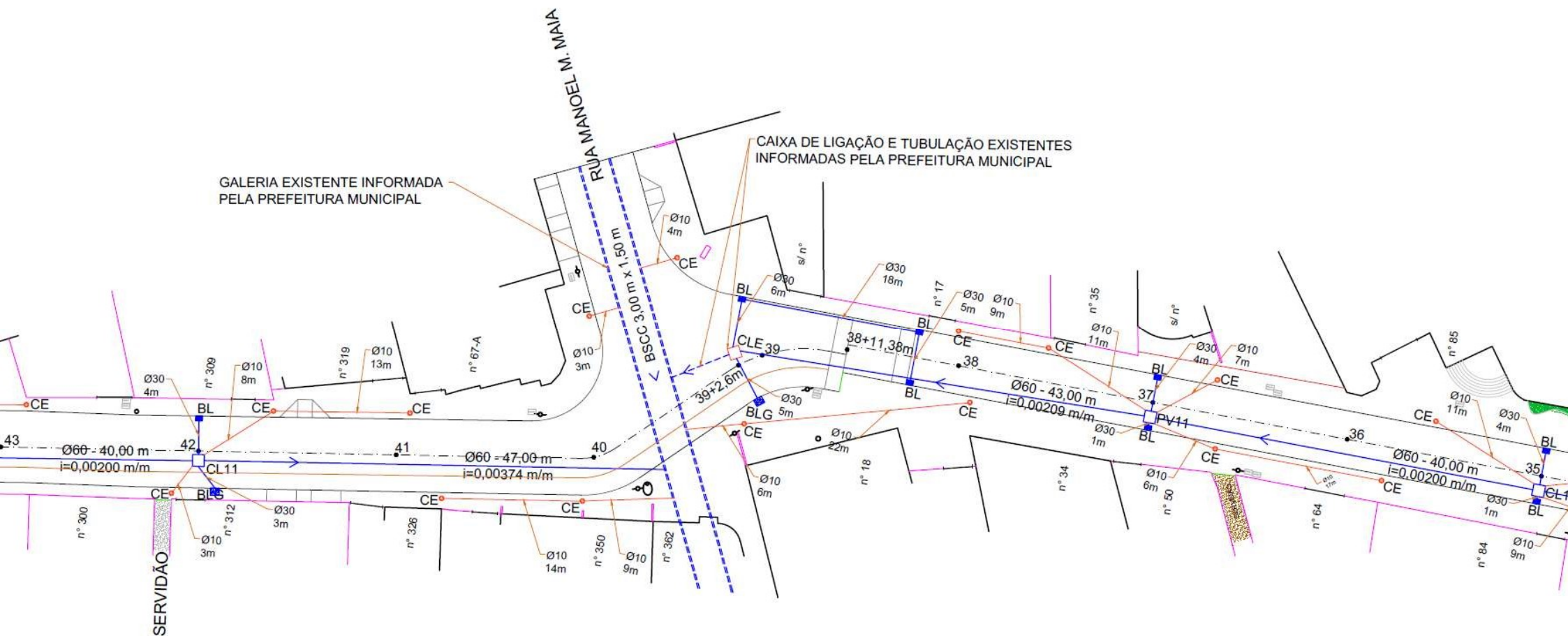
DRENAGEM PLUVIAL – RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS

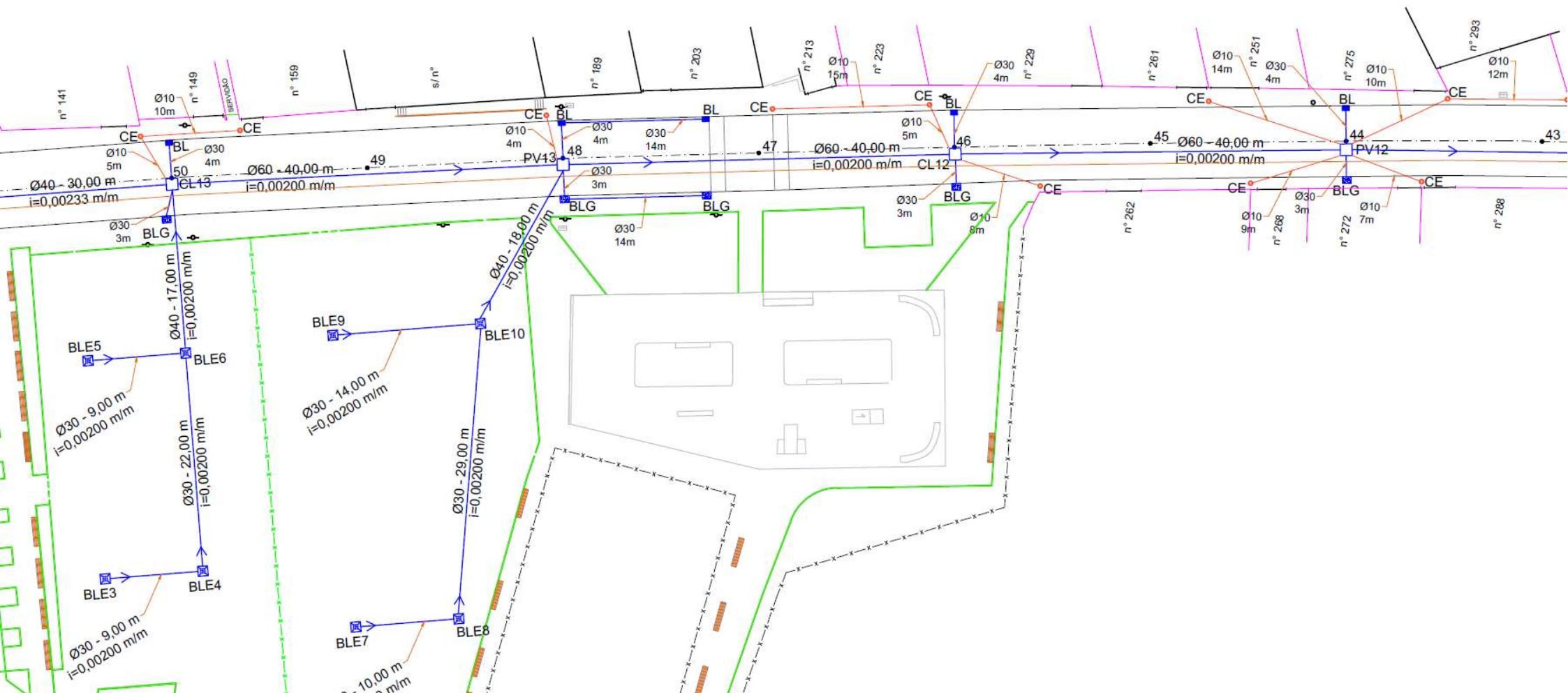


DRENAGEM PLUVIAL – RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS

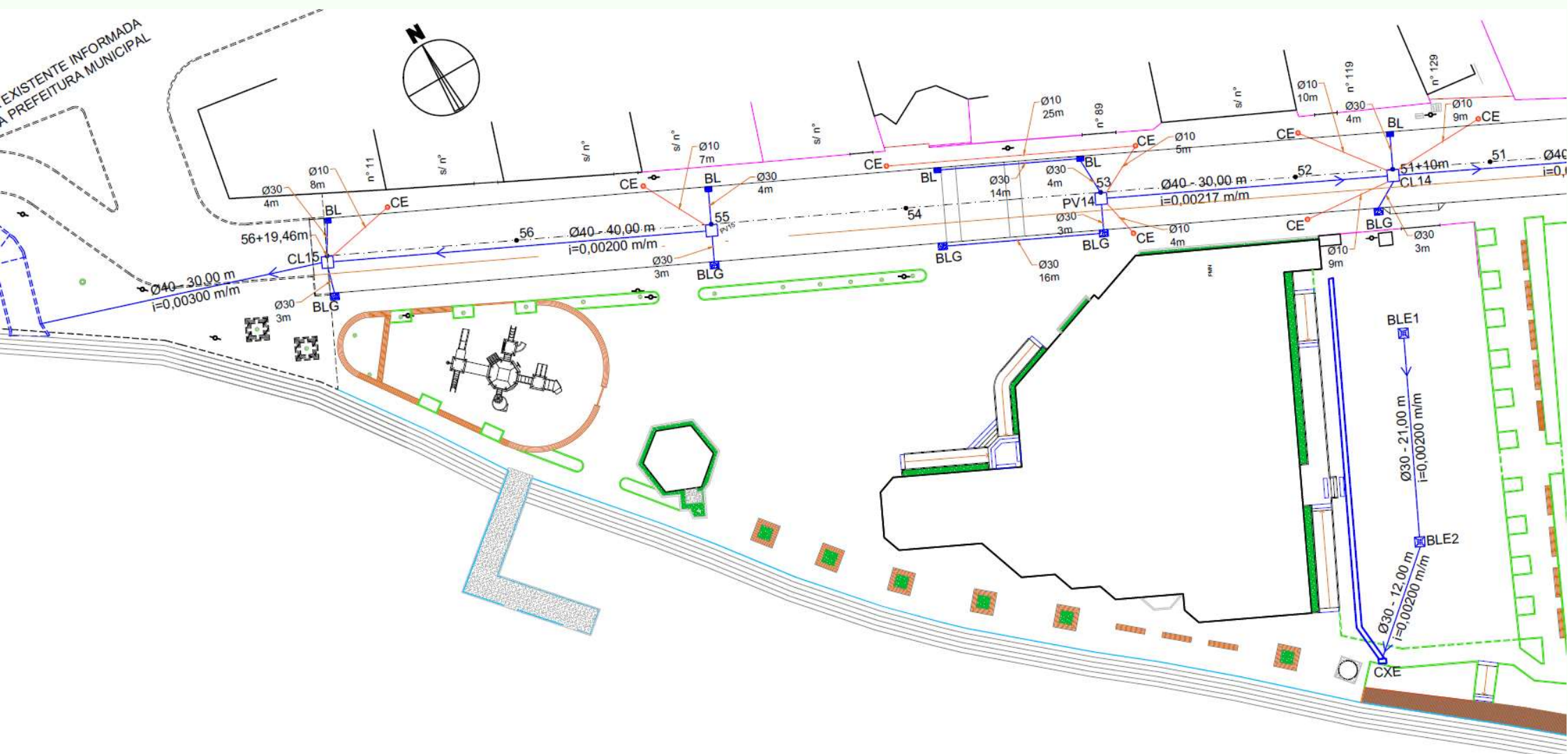


DRENAGEM PLUVIAL – RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS



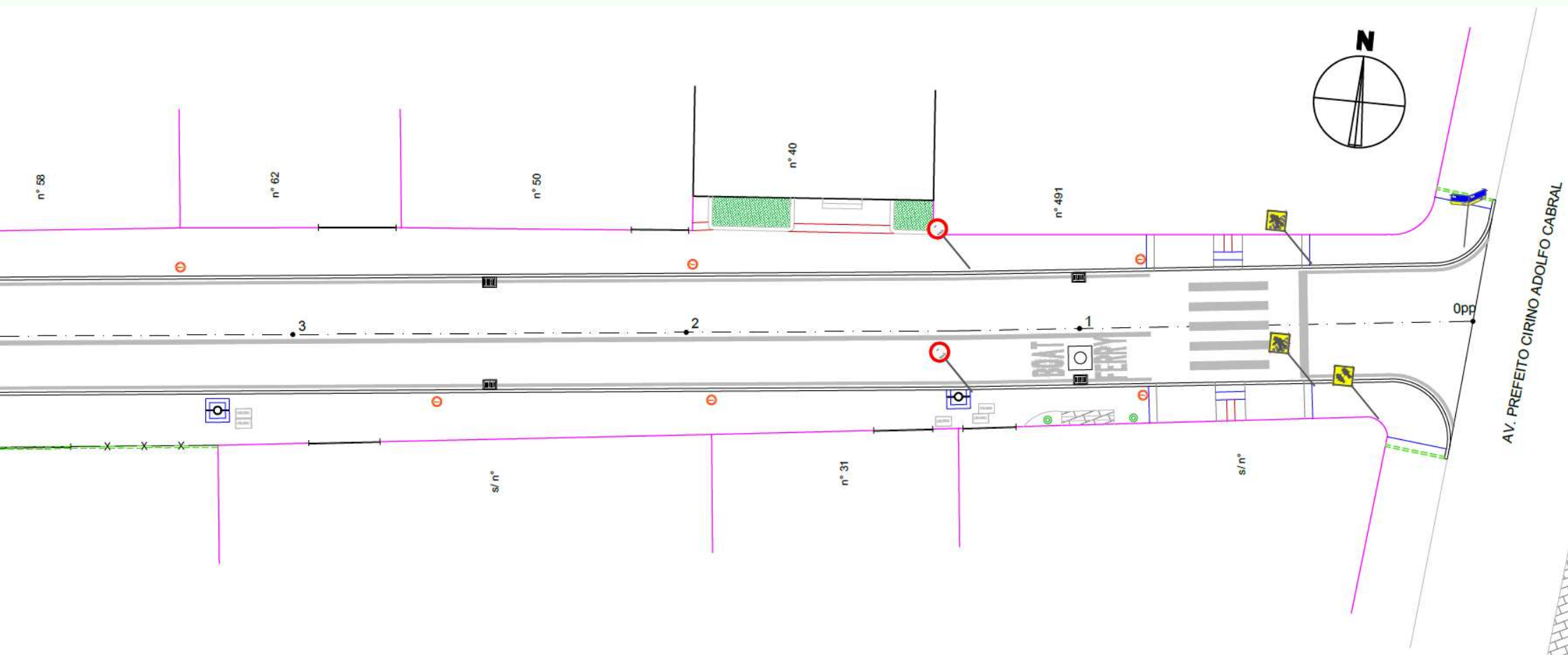


DRENAGEM PLUVIAL – RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS

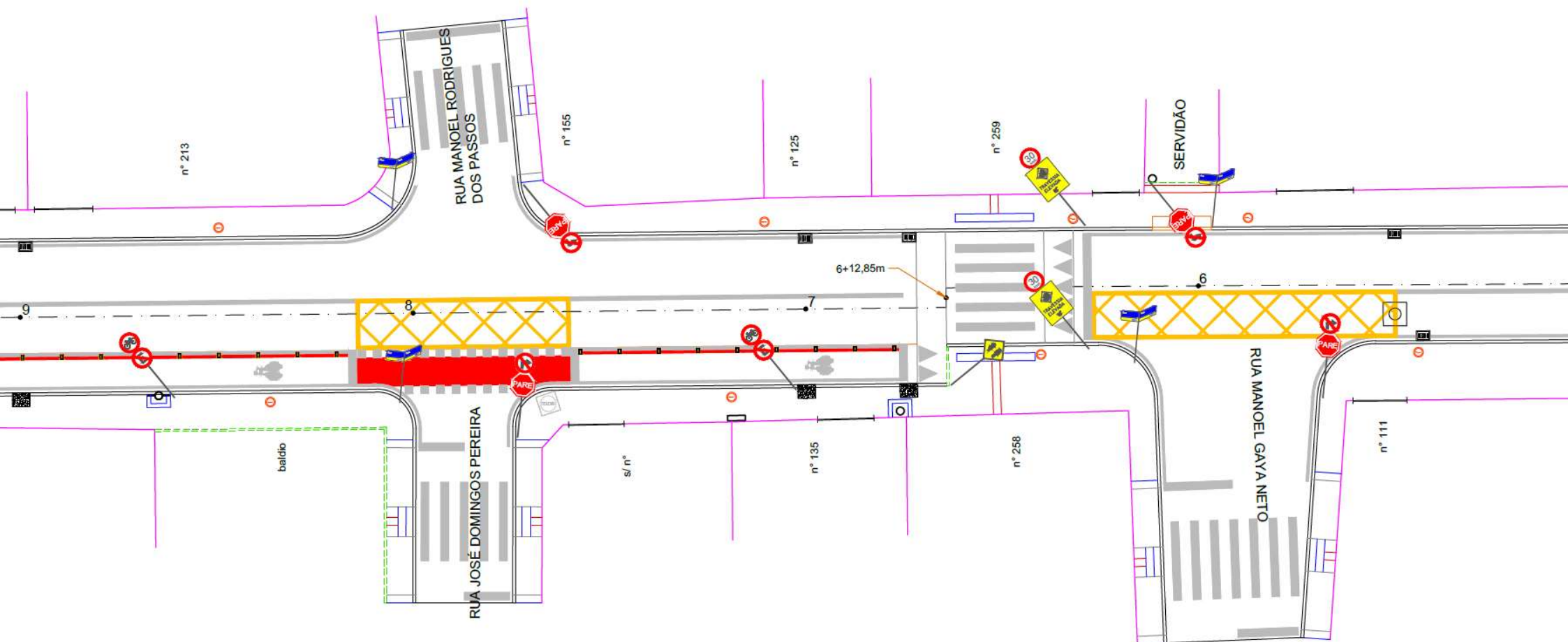


PROPOSTA TÉCNICA PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

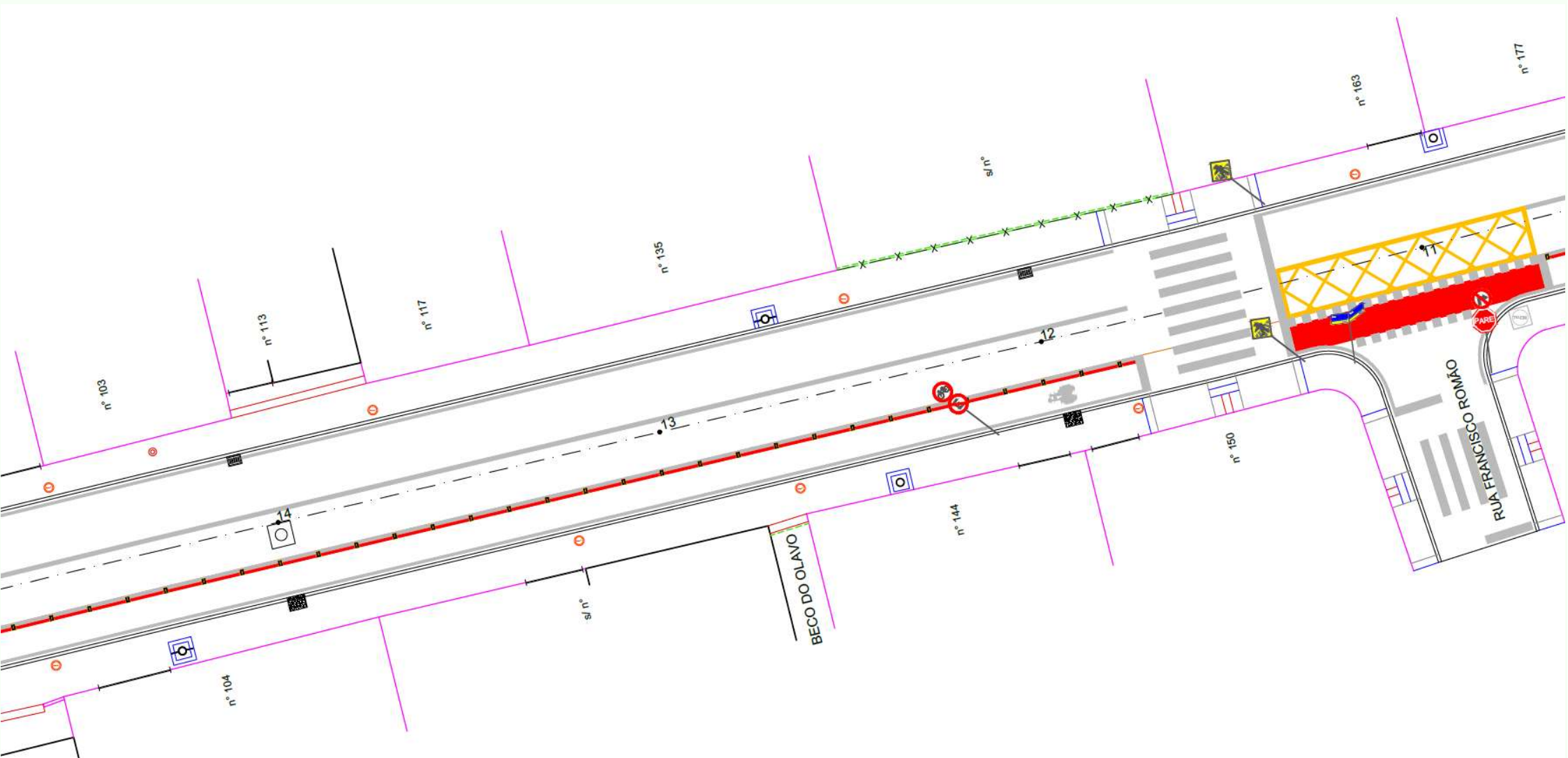
RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS



RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS



RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS



RUA JOÃO EMÍLIO, 26 DE AGOSTO E PRESIDENTE NEREU RAMOS



LEGENDA	LEGENDA	LEGENDA
<p>ÁREAS DE INTERESSE</p> <p>Área de Interesse Ambiental (AIA)</p> <p>Área de Interesse Cultural (AIC)</p> <p>Área de Interesse Histórico (AIH)</p> <p>Área de Interesse Urbano (AIU)</p> <p>Área de Interesse Verde (AIV)</p> <p>Área de Interesse Social (AIS)</p> <p>Área de Interesse Econômico (AIE)</p> <p>Área de Interesse Público (AIP)</p> <p>Área de Interesse Privado (AIPV)</p> <p>Área de Interesse Misto (AIM)</p> <p>Área de Interesse Especial (AIEs)</p> <p>Área de Interesse Residencial (AIR)</p> <p>Área de Interesse Comercial (AICom)</p> <p>Área de Interesse Industrial (AIInd)</p> <p>Área de Interesse Institucional (AIInst)</p> <p>Área de Interesse Religioso (AIRel)</p> <p>Área de Interesse Esportivo (AIEs)</p> <p>Área de Interesse Lazer (AIL)</p> <p>Área de Interesse Turismo (AIT)</p> <p>Área de Interesse Patrimônio (AIPat)</p> <p>Área de Interesse Monumental (AIMon)</p> <p>Área de Interesse Arqueológico (AIAr)</p> <p>Área de Interesse Paleontológico (AIPal)</p> <p>Área de Interesse Geológico (AIG)</p> <p>Área de Interesse Hidrográfico (AIHid)</p> <p>Área de Interesse Meteorológico (AIMet)</p> <p>Área de Interesse Oceanográfico (AIO)</p> <p>Área de Interesse Astronômico (AIAst)</p> <p>Área de Interesse Espacial (AIEsp)</p> <p>Área de Interesse Tecnológico (AITE)</p> <p>Área de Interesse Científico (AICien)</p> <p>Área de Interesse Artístico (AIArt)</p> <p>Área de Interesse Literário (AILit)</p> <p>Área de Interesse Musical (AIMus)</p> <p>Área de Interesse Cinematográfico (AICin)</p> <p>Área de Interesse Teatral (AITe)</p> <p>Área de Interesse Circense (AIRC)</p> <p>Área de Interesse Esportivo (AIEs)</p> <p>Área de Interesse Lazer (AIL)</p> <p>Área de Interesse Turismo (AIT)</p> <p>Área de Interesse Patrimônio (AIPat)</p> <p>Área de Interesse Monumental (AIMon)</p> <p>Área de Interesse Arqueológico (AIAr)</p> <p>Área de Interesse Paleontológico (AIPal)</p> <p>Área de Interesse Geológico (AIG)</p> <p>Área de Interesse Hidrográfico (AIHid)</p> <p>Área de Interesse Meteorológico (AIMet)</p> <p>Área de Interesse Oceanográfico (AIO)</p> <p>Área de Interesse Astronômico (AIAst)</p> <p>Área de Interesse Espacial (AIEsp)</p> <p>Área de Interesse Tecnológico (AITE)</p> <p>Área de Interesse Científico (AICien)</p> <p>Área de Interesse Artístico (AIArt)</p> <p>Área de Interesse Literário (AILit)</p> <p>Área de Interesse Musical (AIMus)</p> <p>Área de Interesse Cinematográfico (AICin)</p> <p>Área de Interesse Teatral (AITe)</p> <p>Área de Interesse Circense (AIRC)</p>	<p>VEÍCULOS</p> <p>Veículo de Transporte Público (VTP)</p> <p>Veículo de Transporte Particular (VTPar)</p> <p>Veículo de Transporte Especial (VTE)</p> <p>Veículo de Transporte Residencial (VTR)</p> <p>Veículo de Transporte Comercial (VTC)</p> <p>Veículo de Transporte Industrial (VTInd)</p> <p>Veículo de Transporte Institucional (VTInst)</p> <p>Veículo de Transporte Religioso (VTRel)</p> <p>Veículo de Transporte Esportivo (VTEs)</p> <p>Veículo de Transporte Lazer (VTL)</p> <p>Veículo de Transporte Turismo (VTT)</p> <p>Veículo de Transporte Patrimônio (VTPat)</p> <p>Veículo de Transporte Monumental (VTMon)</p> <p>Veículo de Transporte Arqueológico (VTAr)</p> <p>Veículo de Transporte Paleontológico (VTPal)</p> <p>Veículo de Transporte Geológico (VTG)</p> <p>Veículo de Transporte Hidrográfico (VTHid)</p> <p>Veículo de Transporte Meteorológico (VTMet)</p> <p>Veículo de Transporte Oceanográfico (VTO)</p> <p>Veículo de Transporte Astronômico (VTAst)</p> <p>Veículo de Transporte Espacial (VTEsp)</p> <p>Veículo de Transporte Tecnológico (VTEt)</p> <p>Veículo de Transporte Científico (VTCien)</p> <p>Veículo de Transporte Artístico (VTArt)</p> <p>Veículo de Transporte Literário (VTLit)</p> <p>Veículo de Transporte Musical (VTMus)</p> <p>Veículo de Transporte Cinematográfico (VTCin)</p> <p>Veículo de Transporte Teatral (VTTe)</p> <p>Veículo de Transporte Circense (VTCir)</p>	<p>VEÍCULOS</p> <p>Veículo de Transporte Público (VTP)</p> <p>Veículo de Transporte Particular (VTPar)</p> <p>Veículo de Transporte Especial (VTE)</p> <p>Veículo de Transporte Residencial (VTR)</p> <p>Veículo de Transporte Comercial (VTC)</p> <p>Veículo de Transporte Industrial (VTInd)</p> <p>Veículo de Transporte Institucional (VTInst)</p> <p>Veículo de Transporte Religioso (VTRel)</p> <p>Veículo de Transporte Esportivo (VTEs)</p> <p>Veículo de Transporte Lazer (VTL)</p> <p>Veículo de Transporte Turismo (VTT)</p> <p>Veículo de Transporte Patrimônio (VTPat)</p> <p>Veículo de Transporte Monumental (VTMon)</p> <p>Veículo de Transporte Arqueológico (VTAr)</p> <p>Veículo de Transporte Paleontológico (VTPal)</p> <p>Veículo de Transporte Geológico (VTG)</p> <p>Veículo de Transporte Hidrográfico (VTHid)</p> <p>Veículo de Transporte Meteorológico (VTMet)</p> <p>Veículo de Transporte Oceanográfico (VTO)</p> <p>Veículo de Transporte Astronômico (VTAst)</p> <p>Veículo de Transporte Espacial (VTEsp)</p> <p>Veículo de Transporte Tecnológico (VTEt)</p> <p>Veículo de Transporte Científico (VTCien)</p> <p>Veículo de Transporte Artístico (VTArt)</p> <p>Veículo de Transporte Literário (VTLit)</p> <p>Veículo de Transporte Musical (VTMus)</p> <p>Veículo de Transporte Cinematográfico (VTCin)</p> <p>Veículo de Transporte Teatral (VTTe)</p> <p>Veículo de Transporte Circense (VTCir)</p>

ÁREA	ÁREA
Área de Interesse Ambiental (AIA)	Área de Interesse Urbano (AIU)
Área de Interesse Cultural (AIC)	Área de Interesse Verde (AIV)
Área de Interesse Histórico (AIH)	Área de Interesse Social (AIS)
Área de Interesse Econômico (AIE)	Área de Interesse Público (AIP)
Área de Interesse Privado (AIPV)	Área de Interesse Misto (AIM)
Área de Interesse Especial (AIEs)	Área de Interesse Residencial (AIR)
Área de Interesse Comercial (AICom)	Área de Interesse Industrial (AIInd)
Área de Interesse Institucional (AIInst)	Área de Interesse Religioso (AIRel)
Área de Interesse Esportivo (AIEs)	Área de Interesse Lazer (AIL)
Área de Interesse Turismo (AIT)	Área de Interesse Patrimônio (AIPat)
Área de Interesse Monumental (AIMon)	Área de Interesse Arqueológico (AIAr)
Área de Interesse Paleontológico (AIPal)	Área de Interesse Geológico (AIG)
Área de Interesse Hidrográfico (AIHid)	Área de Interesse Meteorológico (AIMet)
Área de Interesse Oceanográfico (AIO)	Área de Interesse Astronômico (AIAst)
Área de Interesse Espacial (AIEsp)	Área de Interesse Tecnológico (AITE)
Área de Interesse Científico (AICien)	Área de Interesse Artístico (AIArt)
Área de Interesse Literário (AILit)	Área de Interesse Musical (AIMus)
Área de Interesse Cinematográfico (AICin)	Área de Interesse Teatral (AITe)
Área de Interesse Circense (AIRC)	

1	Emenda Brasil	01/01/19	200
2	Emenda 1000	01/01/19	200
3	Emenda 1001	01/01/19	200
4	Emenda 1002	01/01/19	200
5	Emenda 1003	01/01/19	200
6	Emenda 1004	01/01/19	200
7	Emenda 1005	01/01/19	200
8	Emenda 1006	01/01/19	200
9	Emenda 1007	01/01/19	200
10	Emenda 1008	01/01/19	200
11	Emenda 1009	01/01/19	200
12	Emenda 1010	01/01/19	200
13	Emenda 1011	01/01/19	200
14	Emenda 1012	01/01/19	200
15	Emenda 1013	01/01/19	200
16	Emenda 1014	01/01/19	200
17	Emenda 1015	01/01/19	200
18	Emenda 1016	01/01/19	200
19	Emenda 1017	01/01/19	200
20	Emenda 1018	01/01/19	200
21	Emenda 1019	01/01/19	200
22	Emenda 1020	01/01/19	200
23	Emenda 1021	01/01/19	200
24	Emenda 1022	01/01/19	200
25	Emenda 1023	01/01/19	200
26	Emenda 1024	01/01/19	200
27	Emenda 1025	01/01/19	200
28	Emenda 1026	01/01/19	200
29	Emenda 1027	01/01/19	200
30	Emenda 1028	01/01/19	200
31	Emenda 1029	01/01/19	200
32	Emenda 1030	01/01/19	200
33	Emenda 1031	01/01/19	200
34	Emenda 1032	01/01/19	200
35	Emenda 1033	01/01/19	200
36	Emenda 1034	01/01/19	200
37	Emenda 1035	01/01/19	200
38	Emenda 1036	01/01/19	200
39	Emenda 1037	01/01/19	200
40	Emenda 1038	01/01/19	200
41	Emenda 1039	01/01/19	200
42	Emenda 1040	01/01/19	200
43	Emenda 1041	01/01/19	200
44	Emenda 1042	01/01/19	200
45	Emenda 1043	01/01/19	200
46	Emenda 1044	01/01/19	200
47	Emenda 1045	01/01/19	200
48	Emenda 1046	01/01/19	200
49	Emenda 1047	01/01/19	200
50	Emenda 1048	01/01/19	200
51	Emenda 1049	01/01/19	200
52	Emenda 1050	01/01/19	200
53	Emenda 1051	01/01/19	200
54	Emenda 1052	01/01/19	200
55	Emenda 1053	01/01/19	200
56	Emenda 1054	01/01/19	200
57	Emenda 1055	01/01/19	200
58	Emenda 1056	01/01/19	200
59	Emenda 1057	01/01/19	200
60	Emenda 1058	01/01/19	200
61	Emenda 1059	01/01/19	200
62	Emenda 1060	01/01/19	200
63	Emenda 1061	01/01/19	200
64	Emenda 1062	01/01/19	200
65	Emenda 1063	01/01/19	200
66	Emenda 1064	01/01/19	200
67	Emenda 1065	01/01/19	200
68	Emenda 1066	01/01/19	200
69	Emenda 1067	01/01/19	200
70	Emenda 1068	01/01/19	200
71	Emenda 1069	01/01/19	200
72	Emenda 1070	01/01/19	200
73	Emenda 1071	01/01/19	200
74	Emenda 1072	01/01/19	200
75	Emenda 1073	01/01/19	200
76	Emenda 1074	01/01/19	200
77	Emenda 1075	01/01/19	200
78	Emenda 1076	01/01/19	200
79	Emenda 1077	01/01/19	200
80	Emenda 1078	01/01/19	200
81	Emenda 1079	01/01/19	200
82	Emenda 1080	01/01/19	200
83	Emenda 1081	01/01/19	200
84	Emenda 1082	01/01/19	200
85	Emenda 1083	01/01/19	200
86	Emenda 1084	01/01/19	200
87	Emenda 1085	01/01/19	200
88	Emenda 1086	01/01/19	200
89	Emenda 1087	01/01/19	200
90	Emenda 1088	01/01/19	200
91	Emenda 1089	01/01/19	200
92	Emenda 1090	01/01/19	200
93	Emenda 1091	01/01/19	200
94	Emenda 1092	01/01/19	200
95	Emenda 1093	01/01/19	200
96	Emenda 1094	01/01/19	200
97	Emenda 1095	01/01/19	200
98	Emenda 1096	01/01/19	200
99	Emenda 1097	01/01/19	200
100	Emenda 1098	01/01/19	200
101	Emenda 1099	01/01/19	200
102	Emenda 1100	01/01/19	200
103	Emenda 1101	01/01/19	200
104	Emenda 1102	01/01/19	200
105	Emenda 1103	01/01/19	200
106	Emenda 1104	01/01/19	200
107	Emenda 1105	01/01/19	200
108	Emenda 1106	01/01/19	200
109	Emenda 1107	01/01/19	200
110	Emenda 1108	01/01/19	200
111	Emenda 1109	01/01/19	200
112	Emenda 1110	01/01/19	200
113	Emenda 1111	01/01/19	200
114	Emenda 1112	01/01/19	200
115	Emenda 1113	01/01/19	200
116	Emenda 1114	01/01/19	200
117	Emenda 1115	01/01/19	200
118	Emenda 1116	01/01/19	200
119	Emenda 1117	01/01/19	200
120	Emenda 1118	01/01/19	200
121	Emenda 1119	01/01/19	200
122	Emenda 1120	01/01/19	200
123	Emenda 1121	01/01/19	200
124	Emenda 1122	01/01/19	200
125	Emenda 1123	01/01/19	200
126	Emenda 1124	01/01/19	200
127	Emenda 1125	01/01/19	200
128	Emenda 1126	01/01/19	200
129	Emenda 1127	01/01/19	200
130	Emenda 1128	01/01/19	200
131	Emenda 1129	01/01/19	200
132	Emenda 1130	01/01/19	200
133	Emenda 1131	01/01/19	200
134	Emenda 1132	01/01/19	200
135	Emenda 1133	01/01/19	200
136	Emenda 1134	01/01/19	200
137	Emenda 1135	01/01/19	200
138	Emenda 1136	01/01/19	200
139	Emenda 1137	01/01/19	200
140	Emenda 1138	01/01/19	200
141	Emenda 1139	01/01/19	200
142	Emenda 1140	01/01/19	200
143	Emenda 1141	01/01/19	200
144	Emenda 1142	01/01/19	200
145	Emenda 1143	01/01/19	200
146	Emenda 1144	01/01/19	200
147	Emenda 1145	01/01/19	200
148	Emenda 1146	01/01/19	200
149	Emenda 1147	01/01/19	200
150	Emenda 1148	01/01/19	200
151	Emenda 1149	01/01/19	200
152	Emenda 1150	01/01/19	200
153	Emenda 1151	01/01/19	200
154	Emenda 1152	01/01/19	200
155	Emenda 1153	01/01/19	200
156	Emenda 1154	01/01/19	200
157	Emenda 1155	01/01/19	200
158	Emenda 1156	01/01/19	200
159	Emenda 1157	01/01/19	200
160	Emenda 1158	01/01/19	200
161	Emenda 1159	01/01/19	200
162	Emenda 1160	01/01/19	200
163	Emenda 1161	01/01/19	200
164	Emenda 1162	01/01/19	200
165	Emenda 1163	01/01/19	200
166	Emenda 1164	01/01/19	200
167	Emenda 1165	01/01/19	200
168	Emenda 1166	01/01/19	200
169	Emenda 1167	01/01/19	200
170	Emenda 1168	01/01/19	200
171	Emenda 1169	01/01/19	200
172	Emenda 1170	01/01/19	200
173	Emenda 1171	01/01/19	200
174	Emenda 1172	01/01/19	200
175	Emenda 1173	01/01/19	200
176	Emenda 1174	01/01/19	200
177	Emenda 1175	01/01/19	200
178	Emenda 1176	01/01/19	200
179	Emenda 1177	01/01/19	200
180	Emenda 1178	01/01/19	200
181	Emenda 1179	01/01/19	200
182	Emenda 1180	01/01/19	200
183	Emenda 1181	01/01/19	200
184	Emenda 1182	01/01/19	200
185	Emenda 1183	01/01/19	200
186	Emenda 1184	01/01/19	200
187	Emenda 1185	01/01/19	200
188	Emenda 1186	01/01/19	200
189	Emenda 1187	01/01/19	200
190	Emenda 1188	01/01/19	200
191	Emenda 1189	01/01/19	200
192	Emenda 1190	01/01/19	200
193	Emenda 1191	01/01/19	200
194	Emenda 1192	01/01/19	200
195	Emenda 1193	01/01/19	200
196	Emenda 1194	01/01/19	200
197	Emenda 1195	01/01/19	200
198	Emenda 1196	01/01/19	200
199	Emenda 1197	01/01/19	200
200	Emenda 1198	01/01/19	200
201	Emenda 1199	01/01/19	200
202	Emenda 1200	01/01/19	200
203	Emenda 1201	01/01/19	200
204	Emenda 1202	01/01/19	200
205	Emenda 1203	01/01/19	200
206	Emenda 1204	01/01/19	200
207	Emenda 1205	01/01/19	200
208	Emenda 1206	01/01/19	200
209	Emenda 1207	01/01/19	200
210	Emenda 1208	01/01/19	200
211	Emenda 1209	01/01/19	200
212	Emenda 1210	01/01/19	200
213	Emenda 1211	01/01/19	200
214	Emenda 1212	01/01/19	200
215	Emenda 1213	01/01/19	200
216	Emenda 1214	01/01/19	200
217	Emenda 1215	01/01/19	200
218	Emenda 1216	01/01/19	200
219	Emenda 1217	01/01/19	200
220	Emenda 1218	01/01/19	200
221	Emenda 1219	01/01/19	200
222	Emenda 1220	01/01/19	200
223	Emenda 1221	01/01/19	200
224	Emenda 1222	01/01/19	200
225	Emenda 1223	01/01/19	200
226	Emenda 1224	01/01/19	200
227	Emenda 1225	01/01/19	200
228	Emenda 1226	01/01/19	200
229	Emenda 1227	01/01/19	200
230	Emenda 1228	01/01/19	200
231	Emenda 1229	01/01/19	200
232	Emenda 1230	01/01/19	200
233	Emenda 1231	01/01/19	200
234	Emenda 1232	01/01/19	200
235	Emenda 1233	01/01/19	200
236	Emenda 1234	01/01/19	200
237	Emenda 1235	01/01/19	200
238	Emenda 1236	01/01/19	200
239	Emenda 1237	01/01/19	200
240	Emenda 1238	01/01/19	200
241			

MELHORIAS

VALOR ORÇADO – R\$ 3.300.000,00

- Drenagem Pluvial;
- Rede Coletora do Esgoto da Fossa e Filtro para a Drenagem;
- Ampliação da Rede de Abastecimento de Água;
- Pavimentação Asfáltica;
- Pavimentação de Calçadas Padronizadas;
- Implantação de Ciclofaixa;
- Implantação de Sinalização Viária Horizontal e Vertical.

Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

I - acessibilidade universal;

II - desenvolvimento econômico, social e ambiental;

III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;

IV - eficiência dos deslocamentos urbanos;

V - gestão adequada dos recursos públicos disponíveis para o transporte urbano;

VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;

VII - justa distribuição dos benefícios e ônus do transporte urbano;

VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e

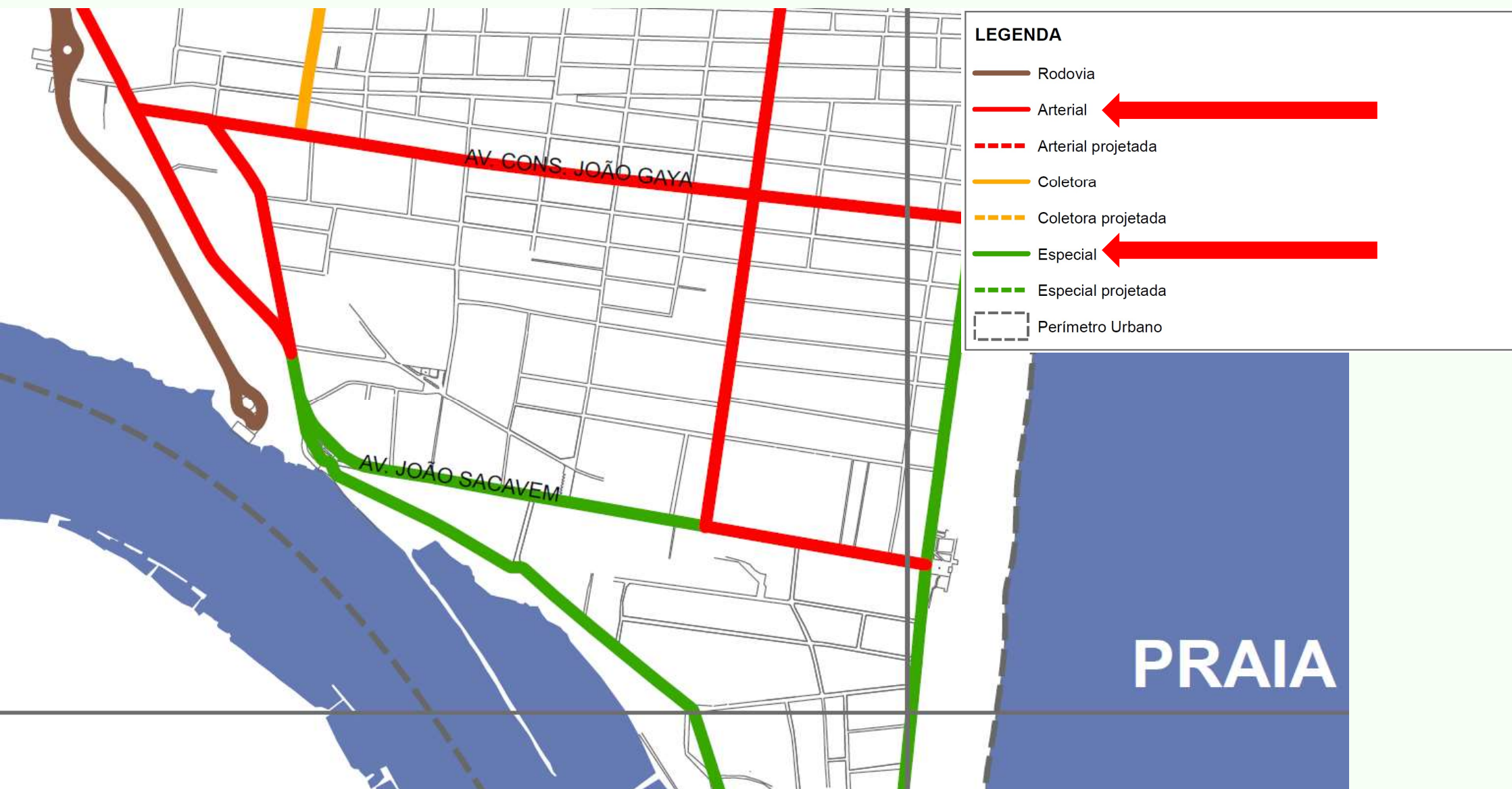
IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

MELHORIA DA INFRAESTRUTURA DA AVENIDA CONSELHEIRO JOÃO GAYA E DA AVENIDA SANTOS DUMONT

ANEXO II – SISTEMA VIÁRIO – LEI MUNICIPAL Nº 55/2008 – PLANO DIRETOR



ANEXO II – SISTEMA VIÁRIO – LEI MUNICIPAL Nº 55/2008 – PLANO DIRETOR



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



DADOS GERAIS

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Avenida Conselheiro João Gaya | 1.478,32 metros |
| 2. Avenida Santos Dumont | 561,97 metros |

PROPOSTA TÉCNICA

DRENAGEM PLUVIAL

PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



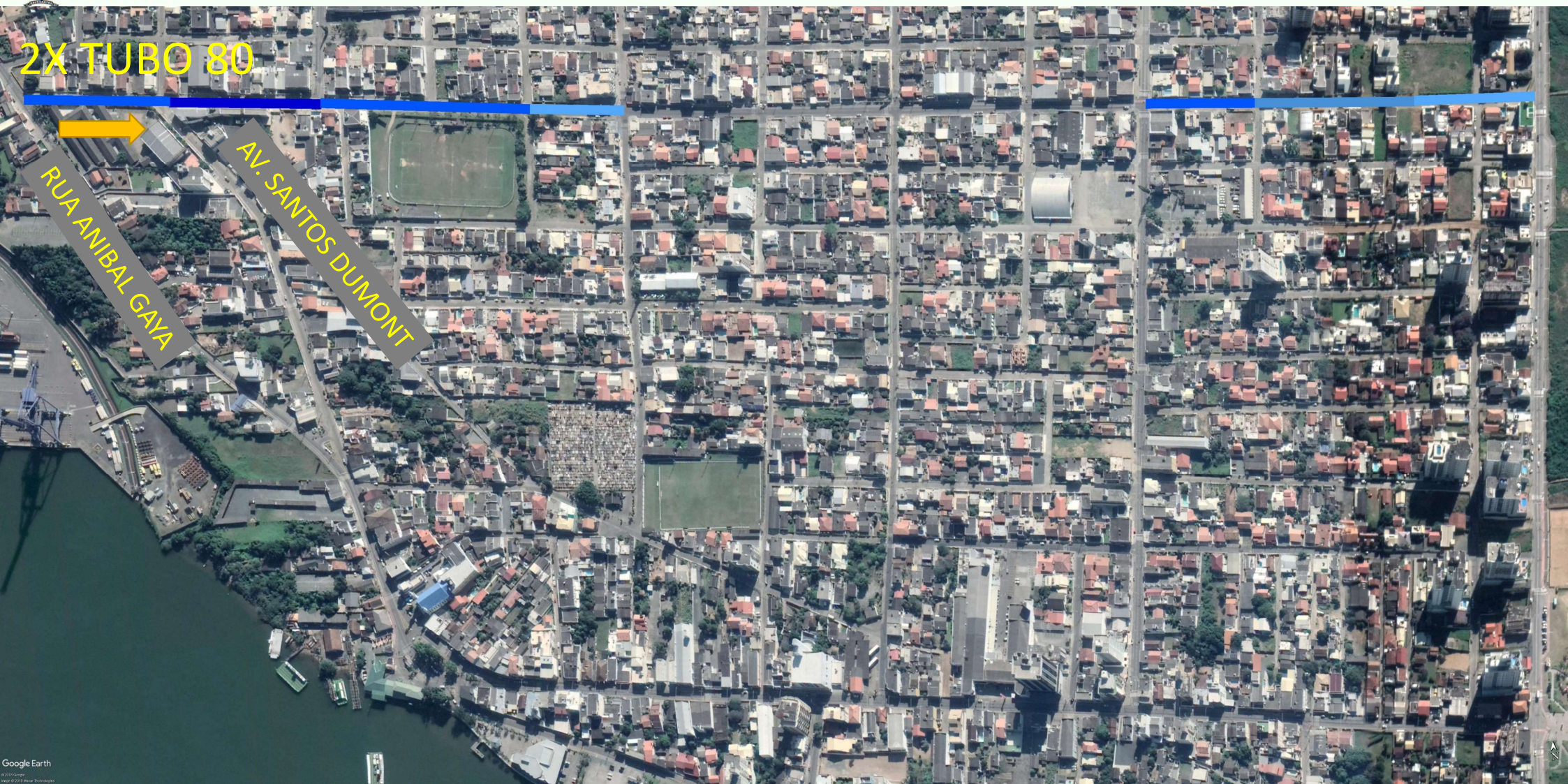
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA

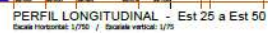
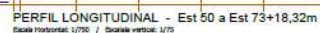
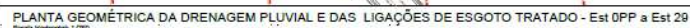


PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA





PAVIMENTAÇÃO DA PISTA				
ITEM	DESCRIÇÃO DO MATERIAL / SERVIÇO	DIMENSÕES		
		LONG. (PREÇO)	ESP. (m)	ÁREA (m²)
01	CANALÃO DE MADRAGADA S/CO	8,80m F 11,00m	0,25	10,00m, 70
02	CANALÃO DE BIRITA GRANULADA		0,15	10,00m, 70
03	MAQUINARIA - ADEP CM 30 - 1,2 km/m			10,00m, 70
04	PISTURA DE USUÁRIO - 40 X 1 - 1,2 km/m			10,00m, 70
05	PISTURA COM. - 40 X 1 - 1,2 km/m		0,20	10,00m, 70

Simbologia

-  PV - Póvo de visita de drenagem
-  C/V - Chamada de visita para galeria 250
-  CL - Caixa de ligação de drenagem
-  BL - Bacia de bloco com grelha
-  Galeria 150x200 2x1,50m
-  Tubo de concreto
-  PV sobre CL no perfil longitudinal
-  CL - Caixa de ligação no passeio de segredo-domiciliar tratado
-  RT - Ramal de ligação de segredo de PAV, 200x100mm em 100m de CL de drenagem

Quantificação das ligações de esgoto
ii. CE - Caixa de ligação no passeio - 73 unidades

PDF

2	REVISÃO 2 - READEQUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO	08/2019	RN
1	REVISÃO 1 - INCLUSÃO DA GALERIA	09/2019	RN
0	EMIÇÃO INICIAL	04/2019	RN
Ação	Descrição	Data	Responsável



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJÁ
Rua Luiz Lopes Gorgeze, 1055 - Bairro São Vicente - CEP 88330-001 - Itajaí-SC - CREDA-SC 050.968
www.ambri.com.br ambri@ambri.com.br wpp@ambri.com.br

Prefeitura Municipal de Navegantes
Estado de Santa Catarina

AVENIDA CONSELHEIRO JOÃO GAYA
CENTRO - NAVEGANTES - SC

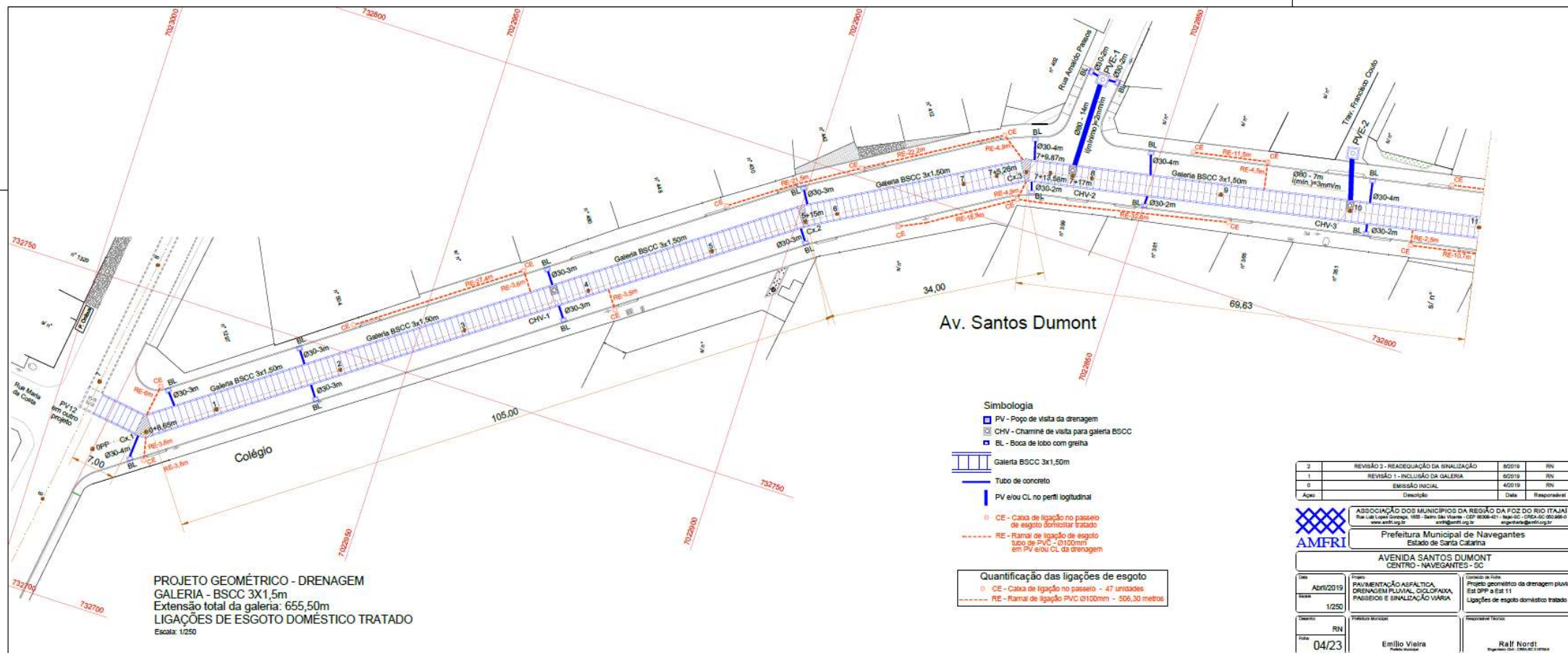
Date	April 2011
Page	1/75

Projeto	Consultoria de Pólio
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, CICLOFAIXA, PASSEIOS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA.	Perfis longitudinais e greides Planta geométrica da drenagem e das ilhas de esgoto tratado Seção transversal tipo

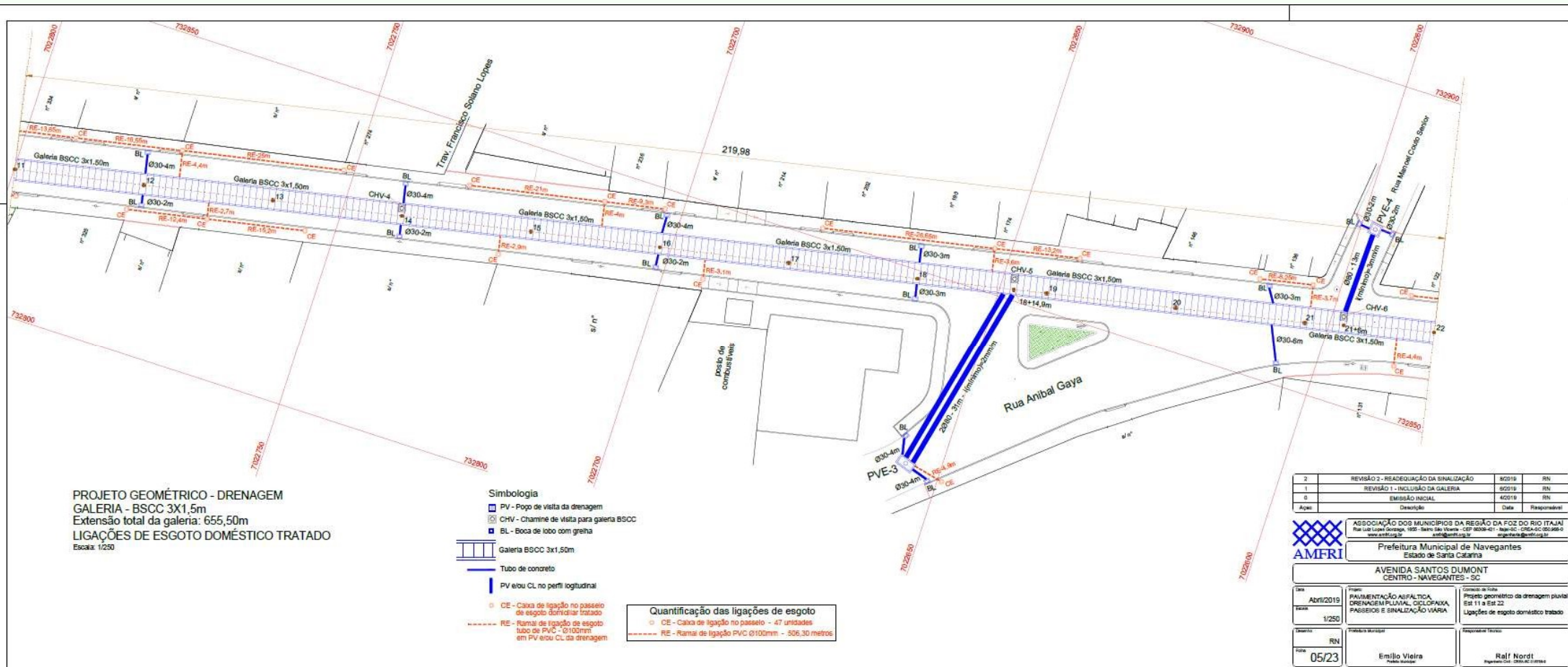
Assunto	RI
Data	04/20

<p>Président Municipal</p> <p>Emílio Vieira</p>	<p>Responsável Técnico</p> <p>Ralf Nordt</p>
--	---

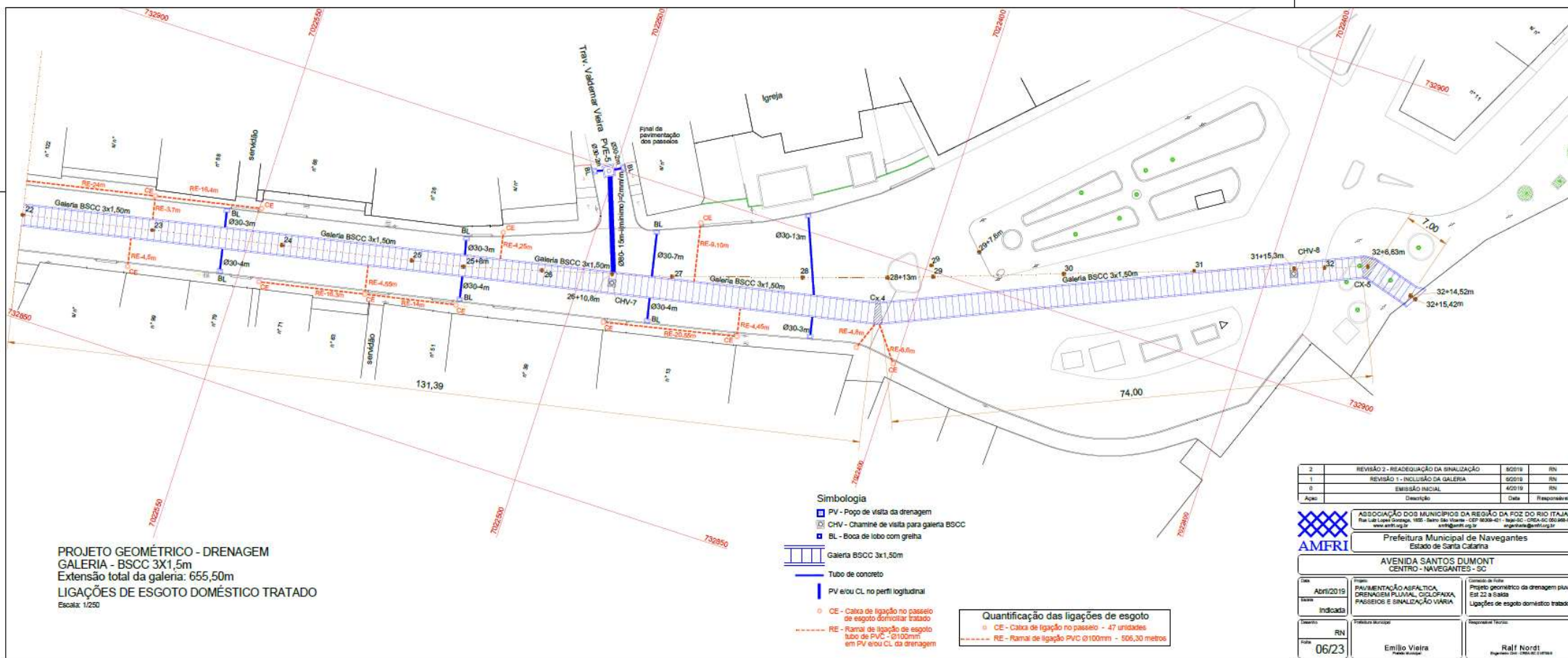
AV. SANTOS DUMONT- DRENAGEM PLUVIAL



AV. SANTOS DUMONT – DRENAGEM PLUVIAL

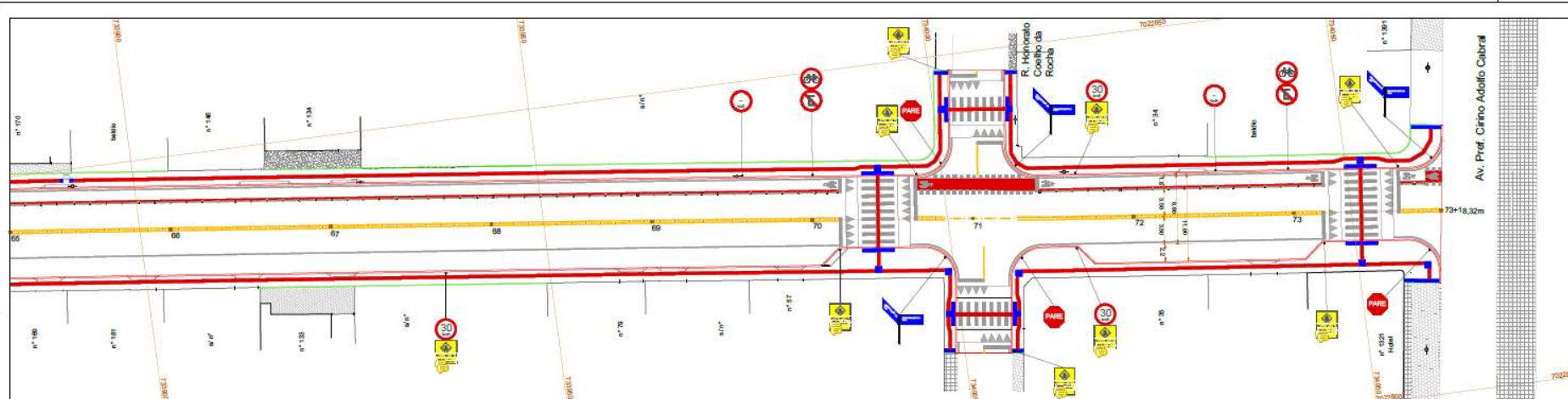


AV. SANTOS DUMONT- DRENAGEM PLUVIAL



PROPOSTA TÉCNICA PAVIMENTAÇÃO

AV. CONSELHEIRO JOÃO GAYA – PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO



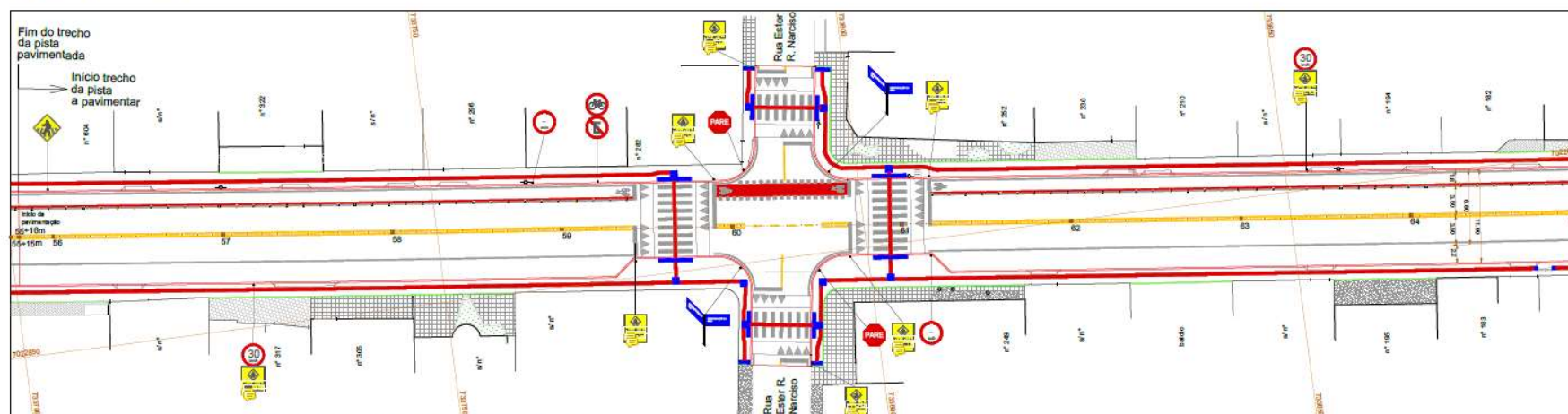
PLANTA GEOMÉTRICA DA PAVIMENTAÇÃO E DA SINALIZAÇÃO – Est 65 a Est 73+18,32m
Escala horizontal: 1/750 / Escala vertical: 1/75

LEGENDA

- Eixo do pavimento
- Estacas - (de 20 em 20 metros)
- Limite pavimentação / Linha meio-fio ext.
- Meio externo a executar
- Meio interno a executar
- Piso tátil direcional
- Piso tátil de alerta
- Muro existente
- Edificação existente
- Poste
- Poste a instalar

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PAVIMENTO			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO
101	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
102	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
103	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
104	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
105	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
106	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
107	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
108	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
109	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
110	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
111	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
112	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
113	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
114	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
115	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
116	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
117	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
118	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
119	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50
120	FAIXA DE PAVIMENTO	1.000,00	1,50

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO
201	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
202	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
203	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
204	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
205	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
206	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
207	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
208	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
209	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
210	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
211	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
212	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
213	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
214	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
215	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
216	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
217	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
218	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
219	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00
220	PLACA DE ADVERTÊNCIA	10	150,00



PLANTA GEOMÉTRICA DA PAVIMENTAÇÃO E DA SINALIZAÇÃO – Est 55+15m a Est 65
Escala horizontal: 1/750 / Escala vertical: 1/75

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL
2	REVISÃO 2 - READEQUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO	08/2019	RN
1	REVISÃO 1 - INCLUSÃO DA GALERIA	08/2019	RN
0	EMISSÃO INICIAL	04/2019	RN
Apq	Descrição	Data	Responsável

AMFRI	ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJÁ Rua Luis Lopes Gomes, 102 - Bairro São Vicente - CEP: 88304-421 - Itajaí - SC www.amfri.org.br
PREFEITURA MUNICIPAL DE NAVEGANTES Estado de Santa Catarina	

AVENIDA CONSELHEIRO JOÃO GAYA CENTRO - NAVEGANTES - SC	
--	--

DATA Abril/2019	PROJETO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DRENAGEM PLUVIAL, CIRCUNFERENCIAL PASSAGIROS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	CONCEITO DO PROJETO Planta geométrica da pavimentação e da sinalização Est 55+15m a Est 73+18,32m
ESCALA 1/250	PROJETO MUNICIPAL Emílio Vieira Projetista Municipal	RESPONSÁVEL TÉCNICO Ralf Nordt Engenheiro Civil - CREA/SC 010789-0
PROJETO RN		
DATA 18/20		



PLANTA GEOMÉTRICA DA PAVIMENTAÇÃO E DA SINALIZAÇÃO - Est 46 a Est 55+15m



PLANTA GEOMÉTRICA DA PAVIMENTAÇÃO E DA SINALIZAÇÃO - Est 36+10m a Est 46

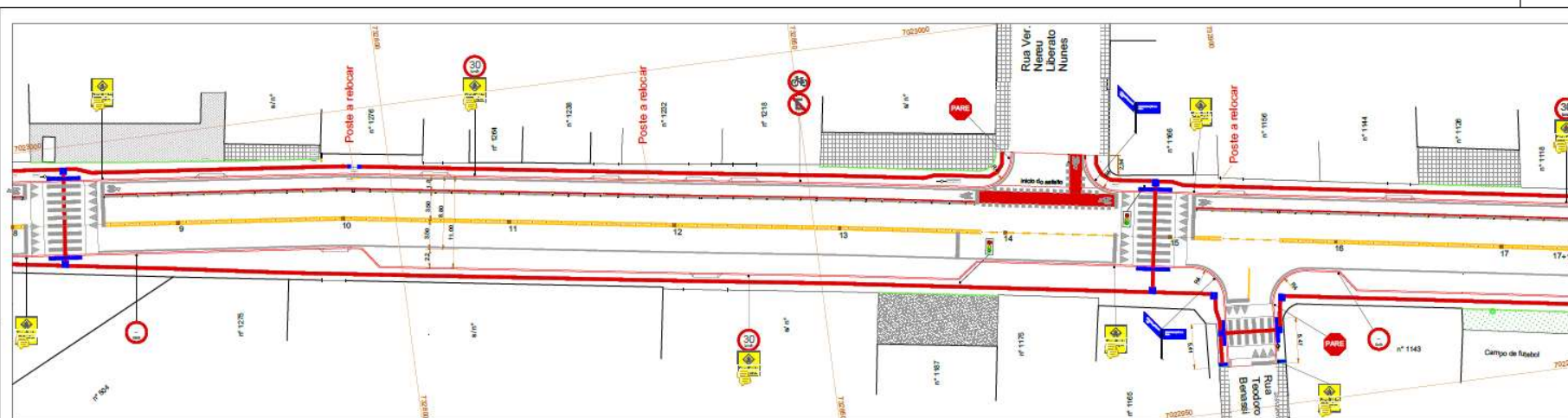


PLANTA GEOMÉTRICA DA PAVIMENTAÇÃO E DA SINALIZAÇÃO - Est 27 a Est 36+10m



PLANTA GEOMÉTRICA DA PAVIMENTAÇÃO E DA SINALIZAÇÃO - Est 17+10m a Est 27

AV. CONSELHEIRO JOÃO GAYA – PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO



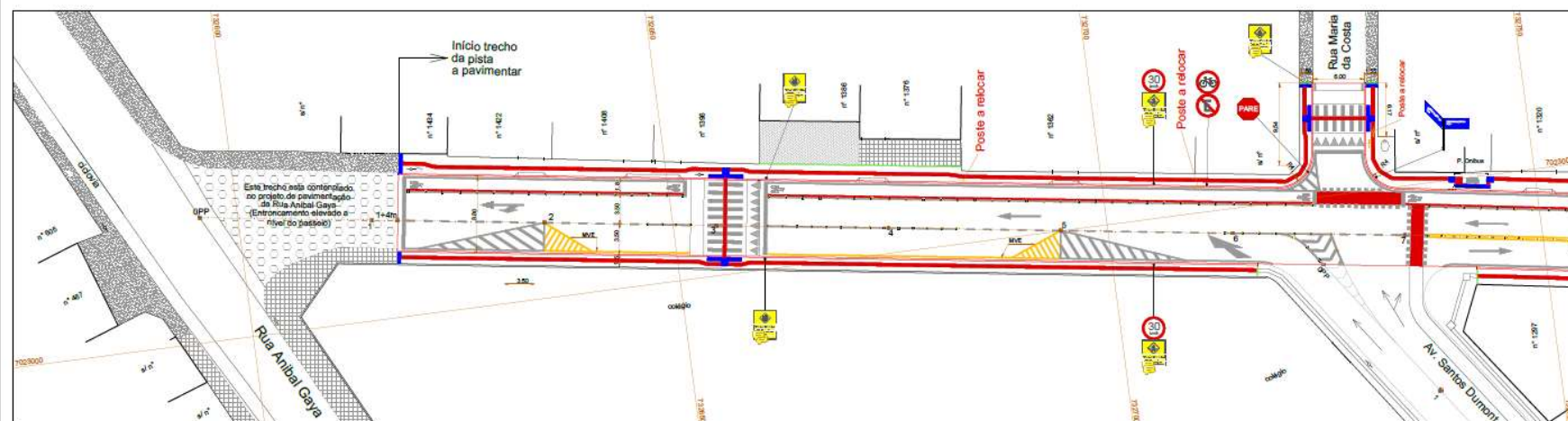
PLANTA GEOMÉTRICA DA PAVIMENTAÇÃO E DA SINALIZAÇÃO - Est 8 a Est 17+10m
Escala Horizontal: 1/750 / Escala Vertical: 1/75

LEGENDA

- Eixo do pavimento
- Estaca - (de 20 em 20 metros)
- Limite pavimentação / Linha meio-fio ext.
- Meio externo a executar
- Meio interno a executar
- Piso tátil direcional
- Piso tátil de alerta
- Muro existente
- Edificação existente
- Poste a relocalar

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PAVIMENTAÇÃO	
ITEM	VALOR
101 - LÍNEA DE BARRA - TRANSVERSAL DE PAVIMENTAÇÃO	101 - 0,40
102 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	102 - 0,40
103 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	103 - 0,40
104 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	104 - 0,40
105 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	105 - 0,40
106 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	106 - 0,40
107 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	107 - 0,40
108 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	108 - 0,40
109 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	109 - 0,40
110 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	110 - 0,40
111 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	111 - 0,40
112 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	112 - 0,40
113 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	113 - 0,40
114 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	114 - 0,40
115 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	115 - 0,40
116 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	116 - 0,40
117 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	117 - 0,40
118 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	118 - 0,40
119 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	119 - 0,40
120 - LÍNEA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	120 - 0,40

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS	
ITEM	VALOR
101 - PLACA DE BARRA - TRANSVERSAL DE PAVIMENTAÇÃO	101 - 0,40
102 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	102 - 0,40
103 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	103 - 0,40
104 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	104 - 0,40
105 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	105 - 0,40
106 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	106 - 0,40
107 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	107 - 0,40
108 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	108 - 0,40
109 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	109 - 0,40
110 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	110 - 0,40
111 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	111 - 0,40
112 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	112 - 0,40
113 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	113 - 0,40
114 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	114 - 0,40
115 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	115 - 0,40
116 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	116 - 0,40
117 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	117 - 0,40
118 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	118 - 0,40
119 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	119 - 0,40
120 - PLACA DE BARRA - LÍNEA DE BARRA	120 - 0,40



PLANTA GEOMÉTRICA DA PAVIMENTAÇÃO E DA SINALIZAÇÃO - Est 0+00 a Est 8
Escala Horizontal: 1/750 / Escala Vertical: 1/75

2	REVISÃO 2 - READEQUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO	08/2019	RH
1	REVISÃO 1 - INCLUSÃO DA GALERIA	06/2019	RH
0	EMISSÃO INICIAL	04/2019	RH
Apq	Descrição	Data	Responsável



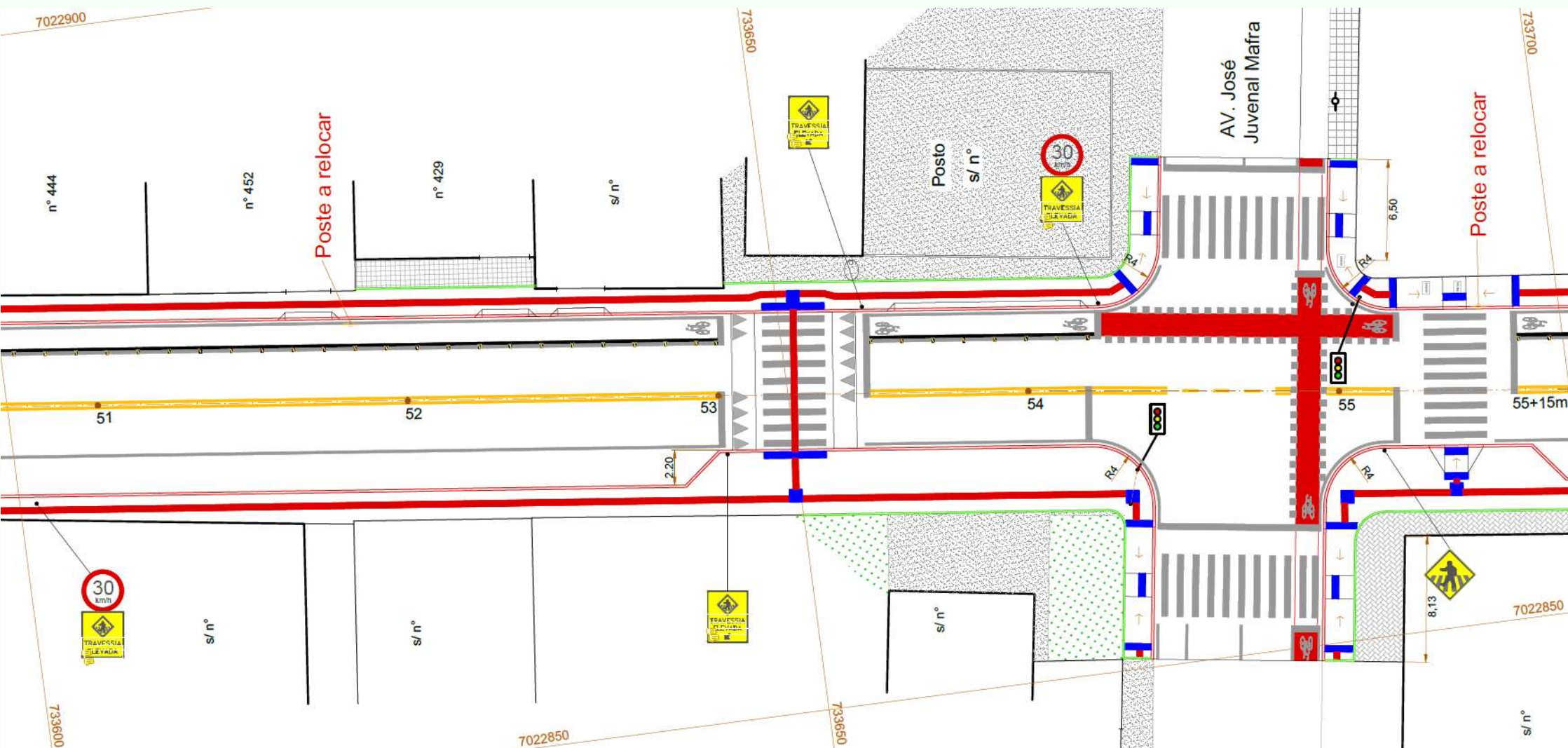
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FZ DO RIO ITAJÁ
 Rua Luz Leoni Corrêa, 1002 - Bairro São Vicente - CEP 88335-421 - Itajaí-SC - (048) 350 986-0
www.amfri.org.br

Prefeitura Municipal de Navegantes
 Estado de Santa Catarina

AVENIDA CONSELHEIRO JOÃO GAYA
 CENTRO - NAVEGANTES - SC

Data: Abril/2019	Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, CICLOPÁDIA, PASSOIS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Planta geométrica da pavimentação e da sinalização Est 0+0m a Est 17+10m
Escala: 1/250		
Desenhado: RN	Responsável Técnico: Emílio Vieira	Responsável: Ralf Nordt Responsável pelo Desenho Técnico
Data: 15/20		

AV. CONSELHEIRO JOÃO GAYA – PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO









DADOS GERAIS

- Drenagem Pluvial;
- Rede Coletora do Esgoto da Fossa e Filtro para a Drenagem;
- Ampliação da Rede de Abastecimento de Água;
- Pavimentação Asfáltica;
- Pavimentação de Calçadas Padronizadas;
- Implantação de Ciclofaixa;
- Implantação de Sinalização Viária Horizontal e Vertical.

VALORES ORÇADOS

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Avenida Conselheiro João Gaya | R\$ 3.500.000,00 |
| 2. Avenida Santos Dumont | R\$ 4.600.000,00 |

Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

I - acessibilidade universal;

II - desenvolvimento econômico e social;

III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;

IV - eficiência e sustentabilidade;

V - gestão integrada e planejamento urbano que incentive o uso do transporte público coletivo;

VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;

VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;

VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e

IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

MELHORIA DA INFRAESTRUTURA DA PRAÇA NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES

Praça Nossa Senhora dos Navegantes





MELHORIA PRAÇA NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES



5.450,35 m²

[VÍDEO](#)

MELHORIAS

VALOR ORÇADO – R\$ 1.000.000,00

- Drenagem Pluvial;
- Pavimentação de Calçadas Padronizadas;
- Implantação de Sinalização Viária Horizontal e Vertical.

Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

I - acessibilidade universal;

II - desenvolvimento sustentável;

III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;

IV - eficiência e segurança;

V - gestão integrada da malha urbana;

VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;

VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;

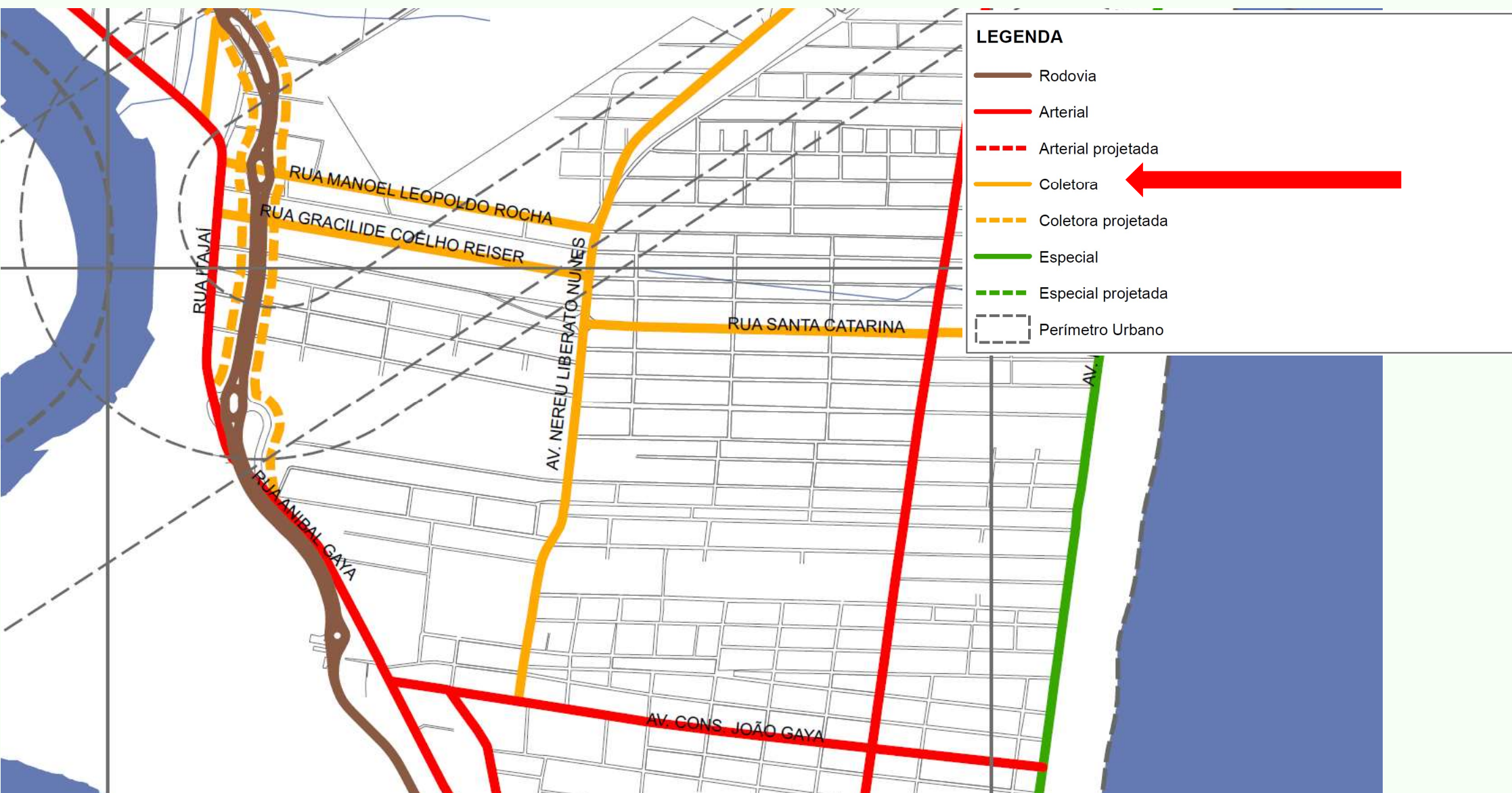
VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e

IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

MELHORIA DA INFRAESTRUTURA DA RUA VEREADOR NEREU LIBERATO NUNES

ANEXO II – SISTEMA VIÁRIO – LEI MUNICIPAL Nº 55/2008 – PLANO DIRETOR





PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA

Rua Gracilides Coelho Reiser

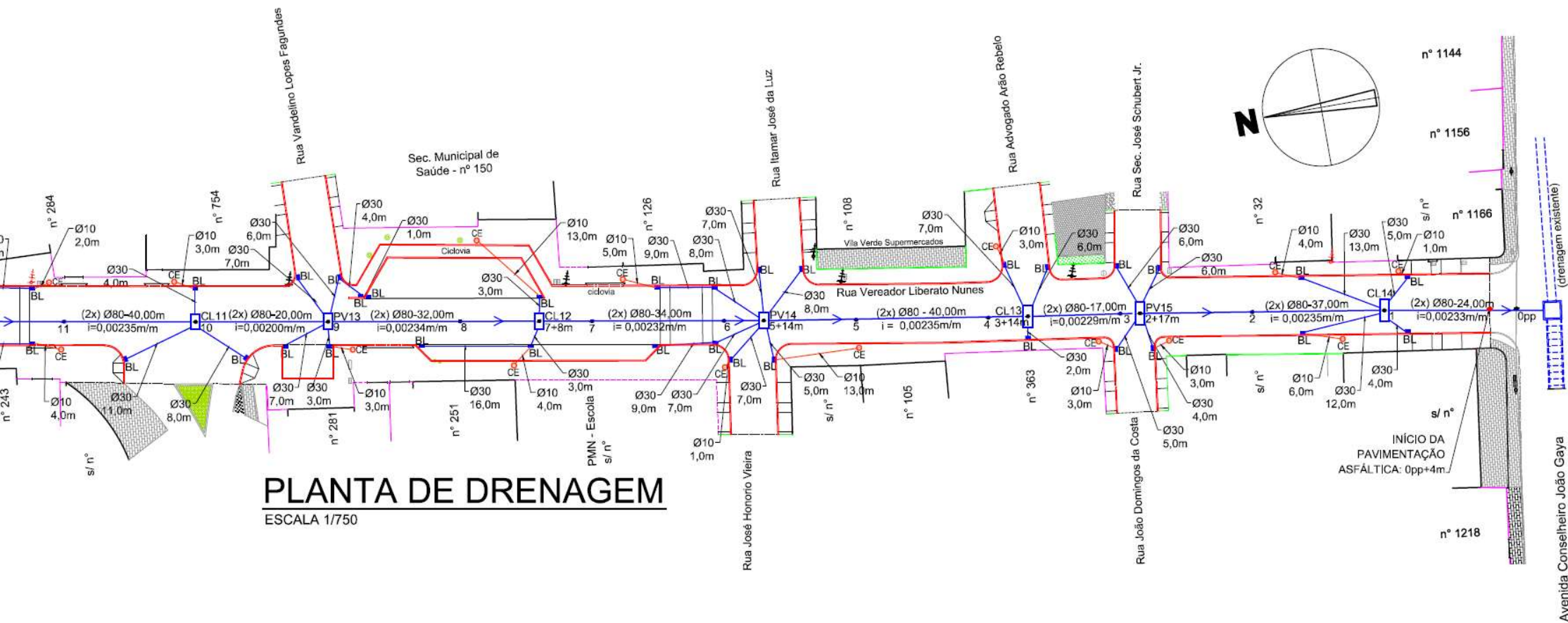
Rua Vereador Nereu Liberato Nunes
Aproximadamente 1.000,00 metros

Avenida Conselheiro João Gaya

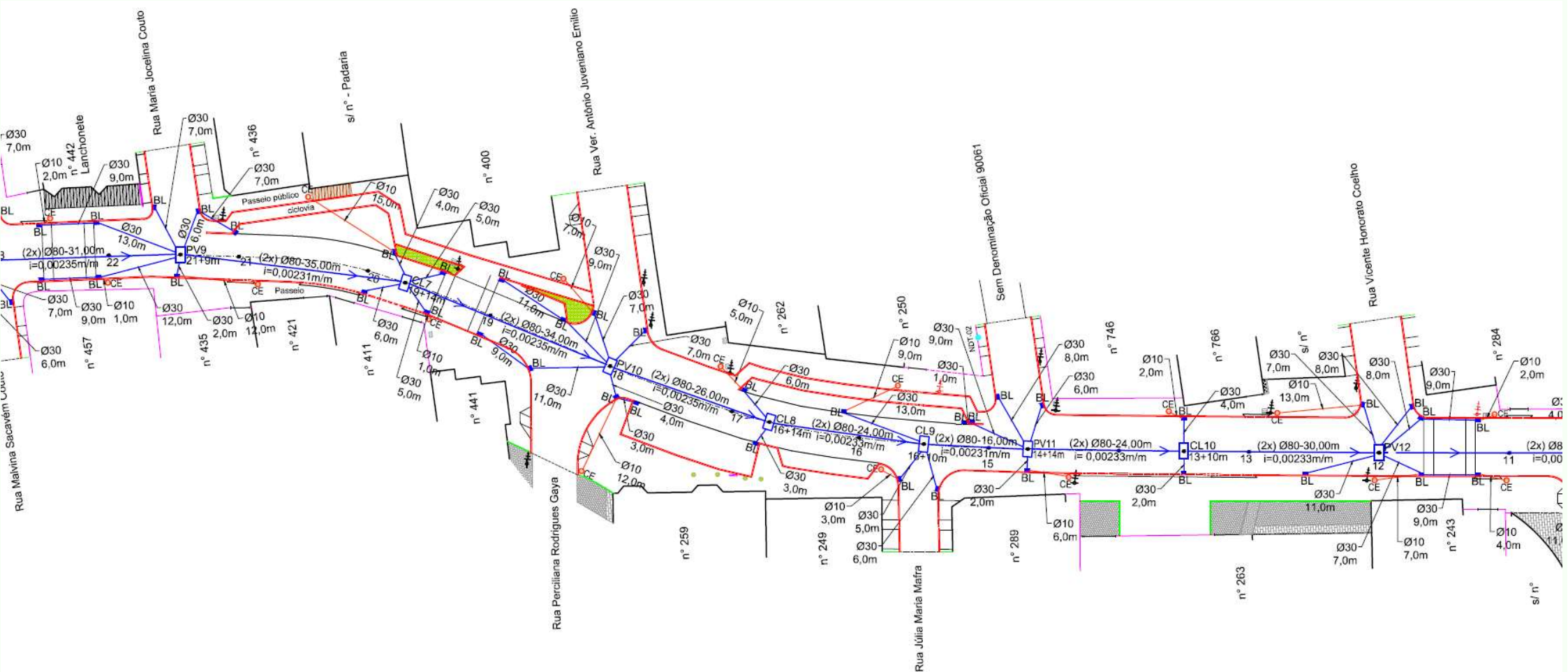


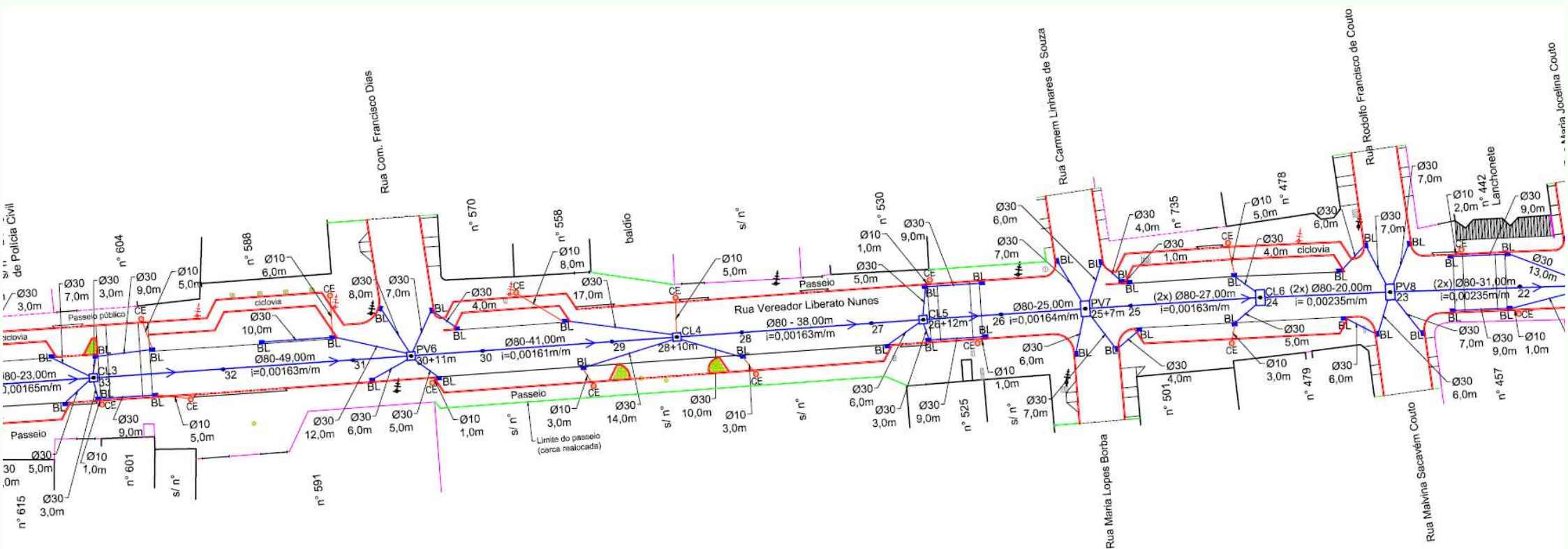
PROPOSTA TÉCNICA DRENAGEM PLUVIAL

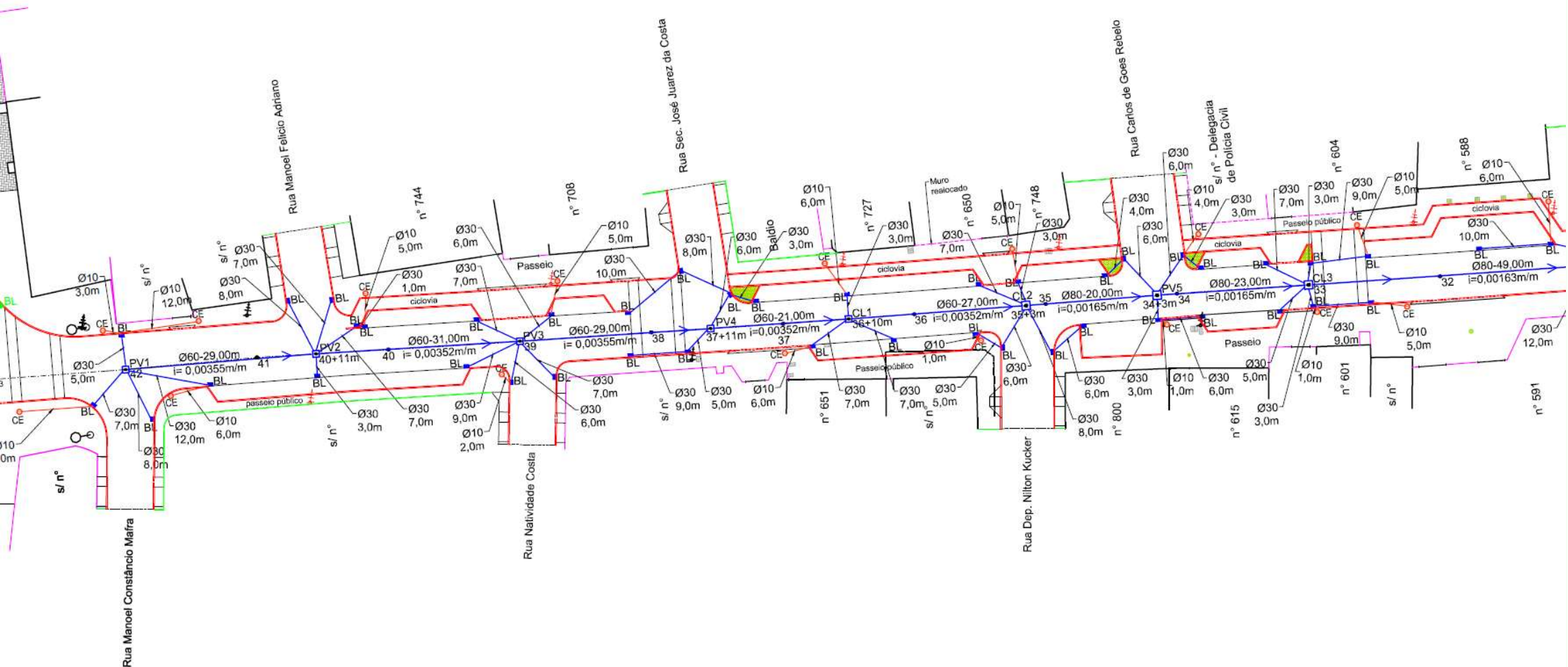
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA

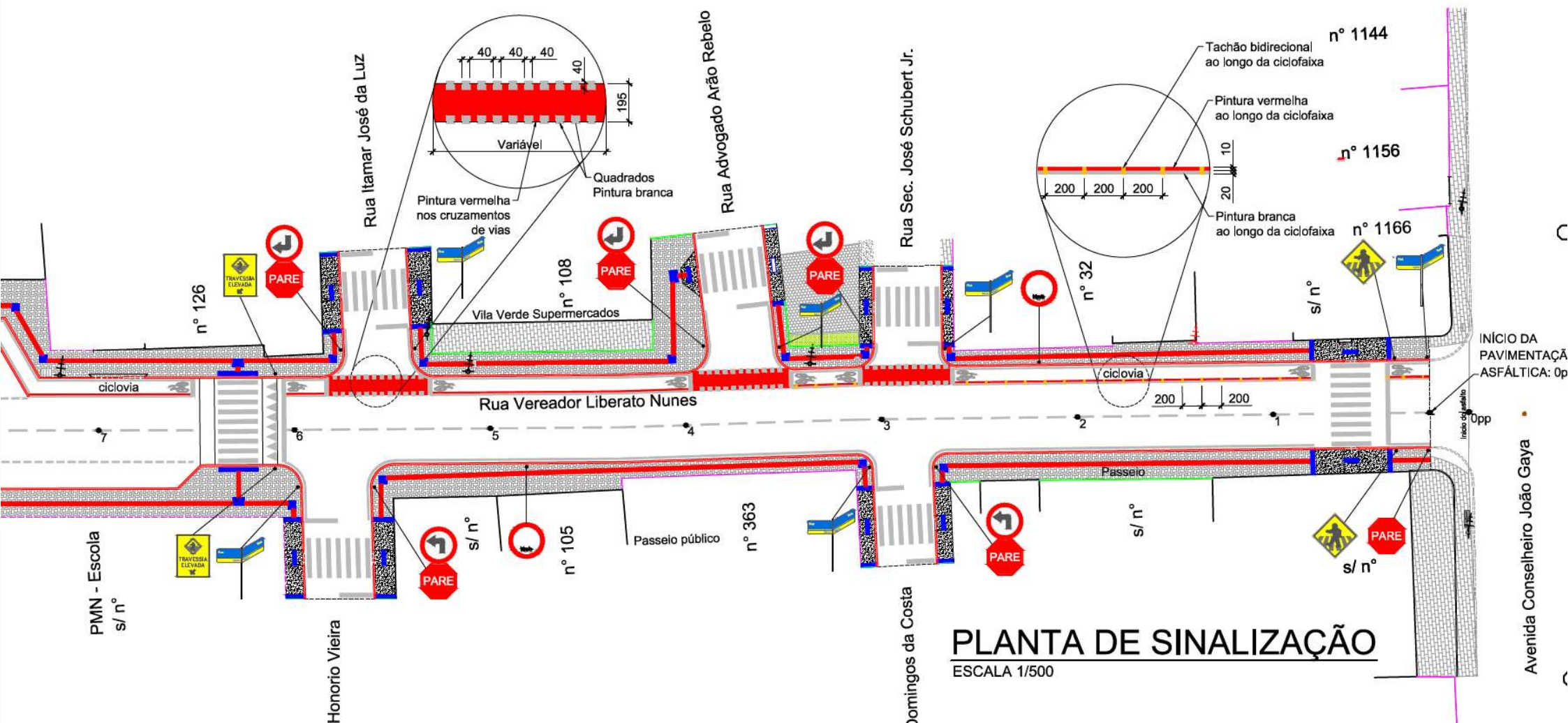




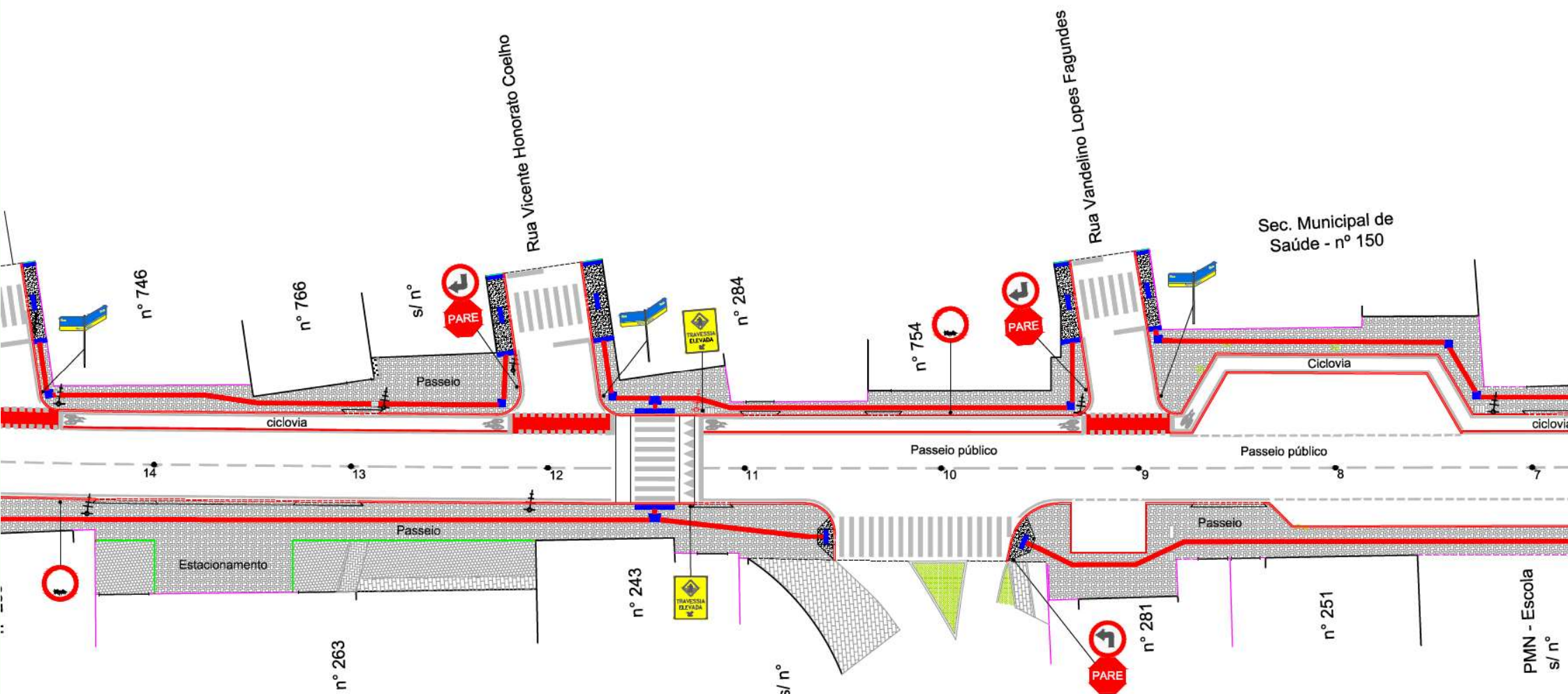


PROPOSTA TÉCNICA PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

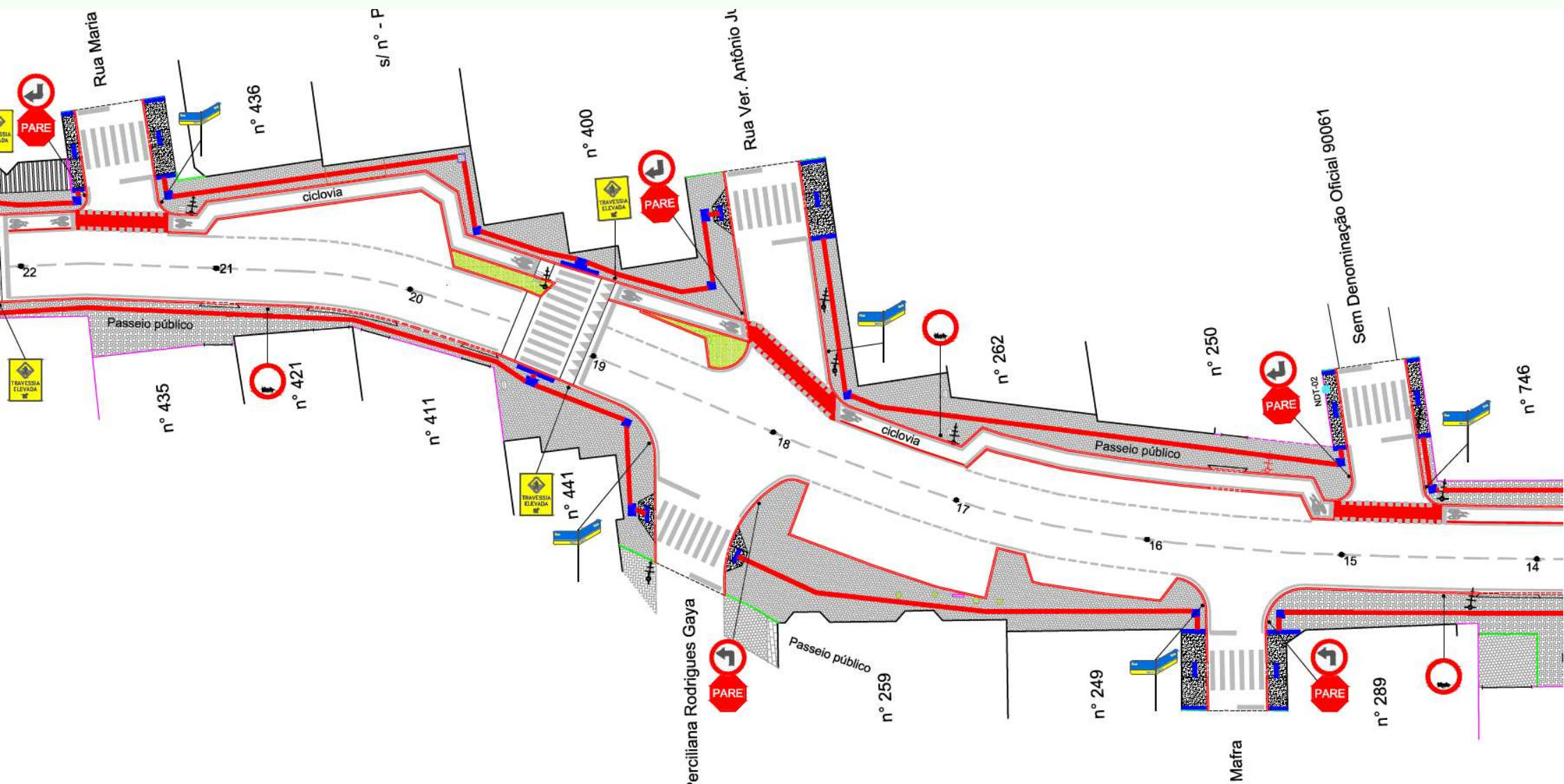
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



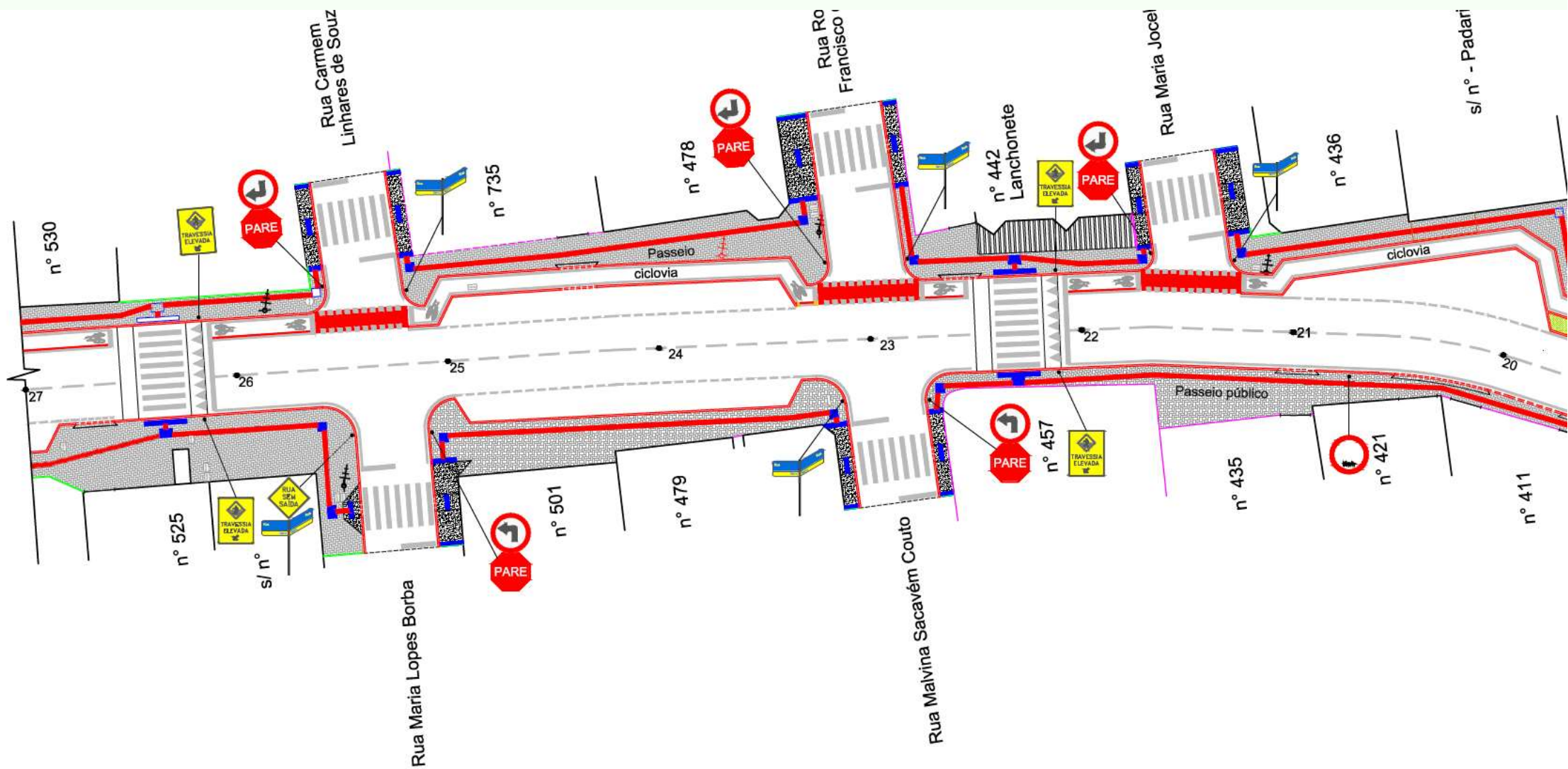
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



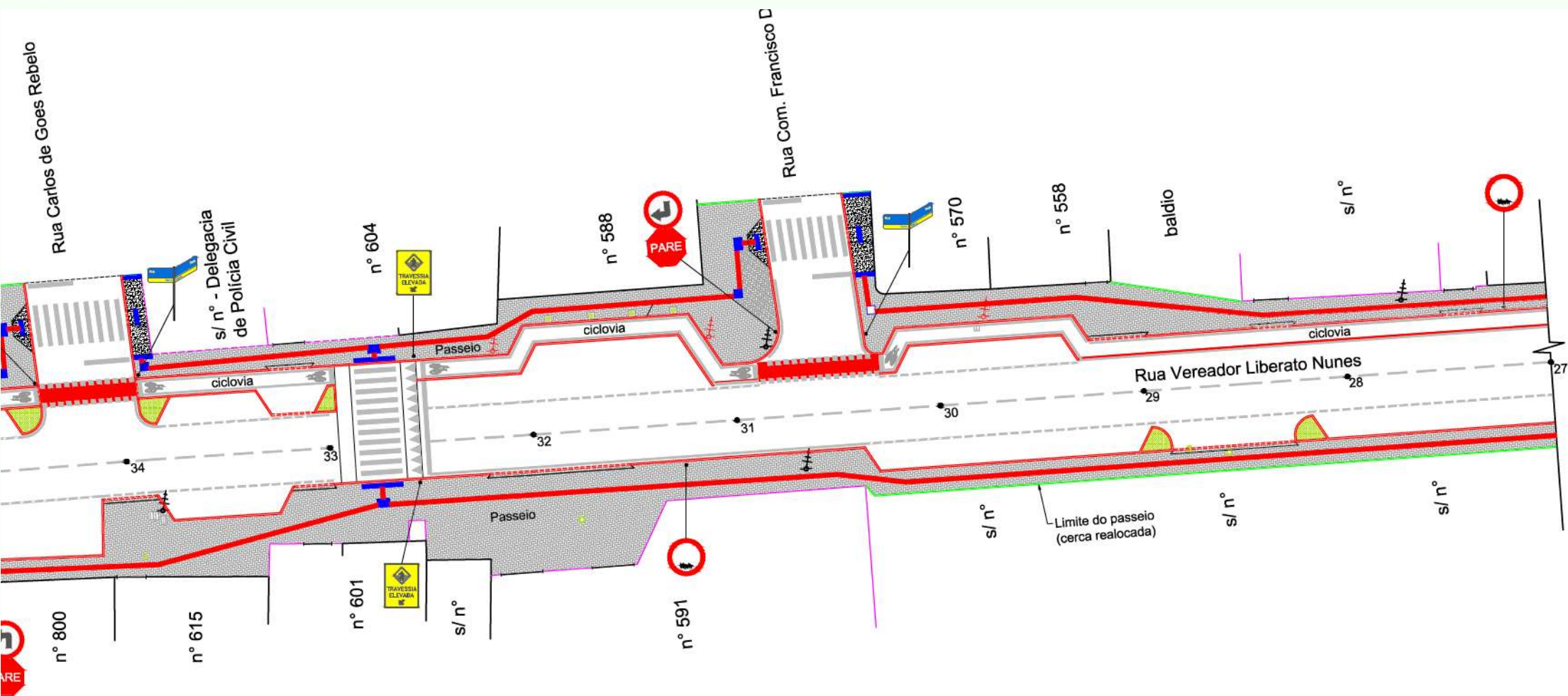
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



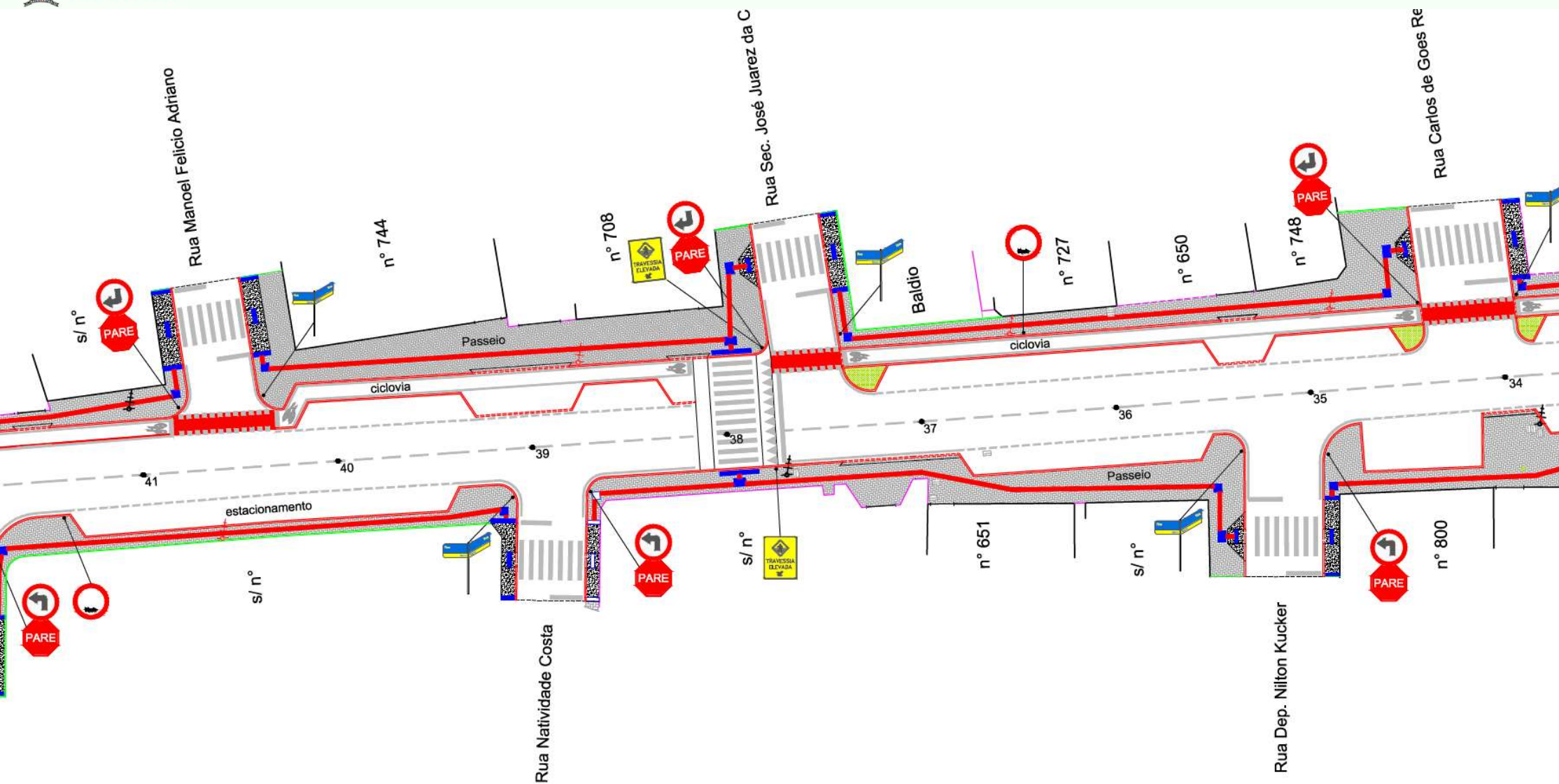
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



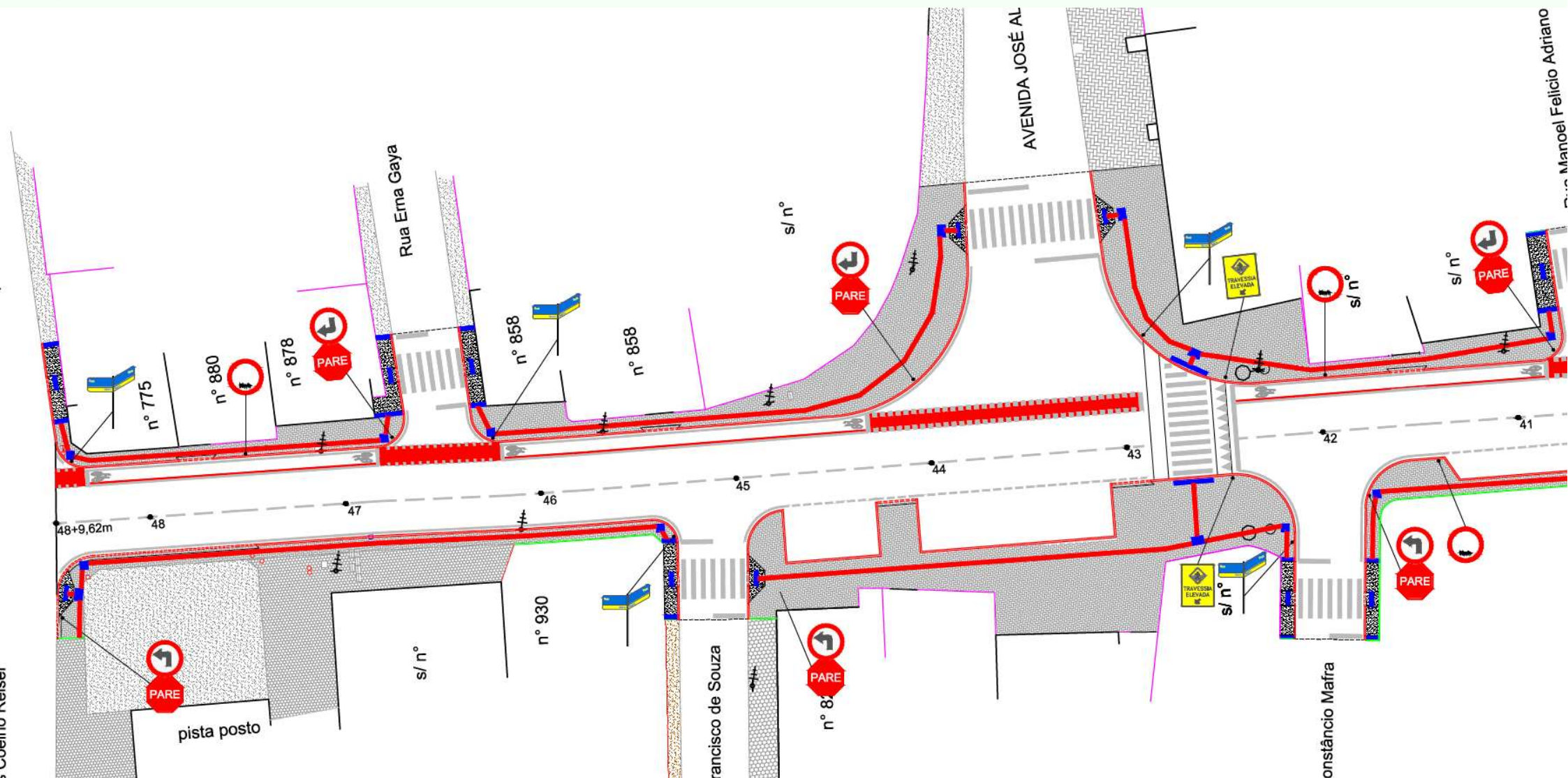
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



MELHORIAS

VALOR ORÇADO – R\$ 2.700.000,00

- Drenagem Pluvial;
- Rede Coletora do Esgoto da Fossa e Filtro para a Drenagem;
- Ampliação da Rede de Abastecimento de Água;
- Pavimentação Asfáltica;
- Pavimentação de Calçadas Padronizadas;
- Implantação de Ciclofaixa;
- Implantação de Sinalização Viária Horizontal e Vertical.

IMPLANTAÇÃO DO BINÁRIO DO AEROPORTO

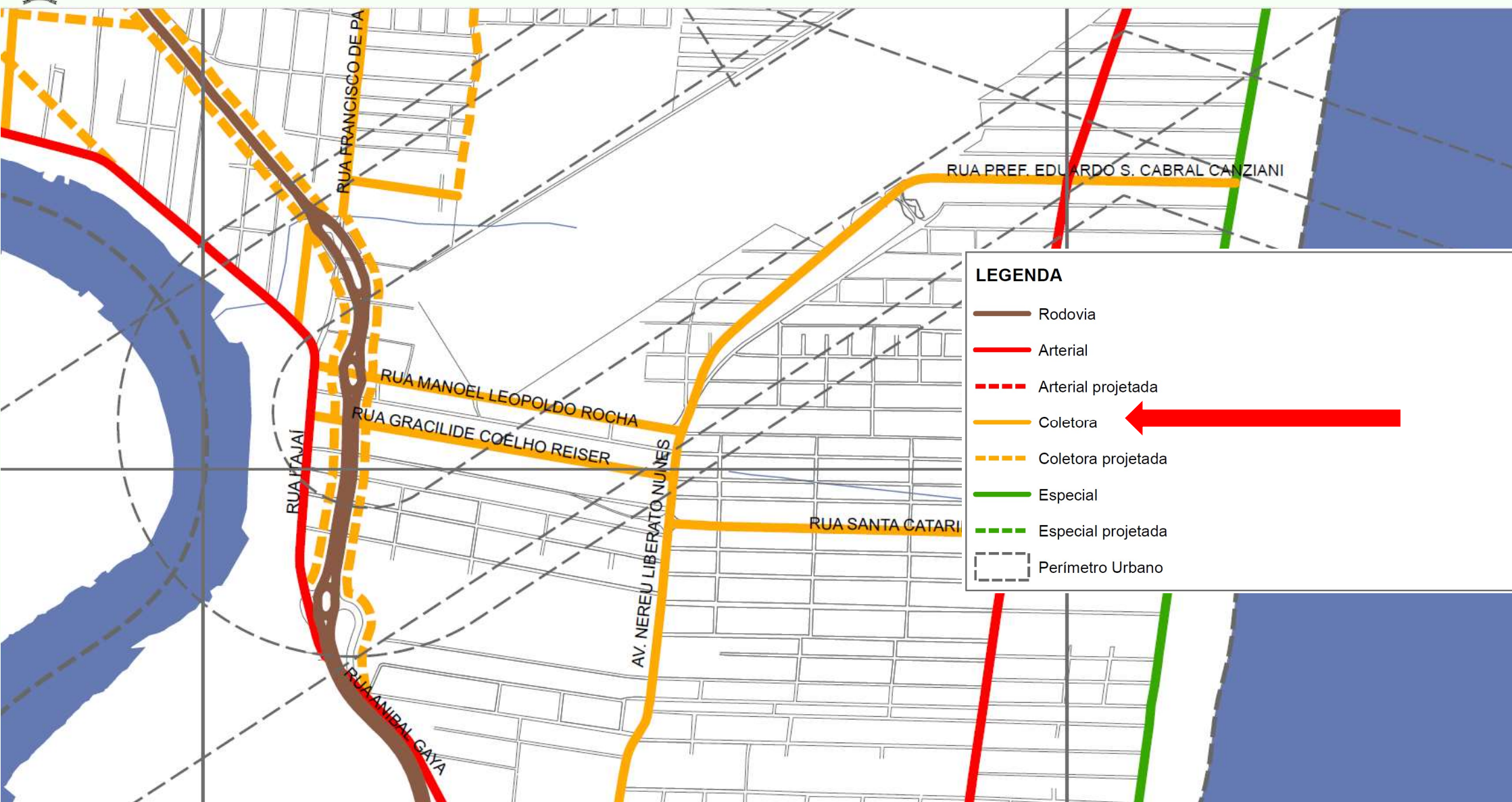
Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

- I - acessibilidade universal;
- II - de qualidade, eficiência, segurança, conforto e sustentabilidade;
- III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;
- IV - eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;
- V - gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;
- VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e
- IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

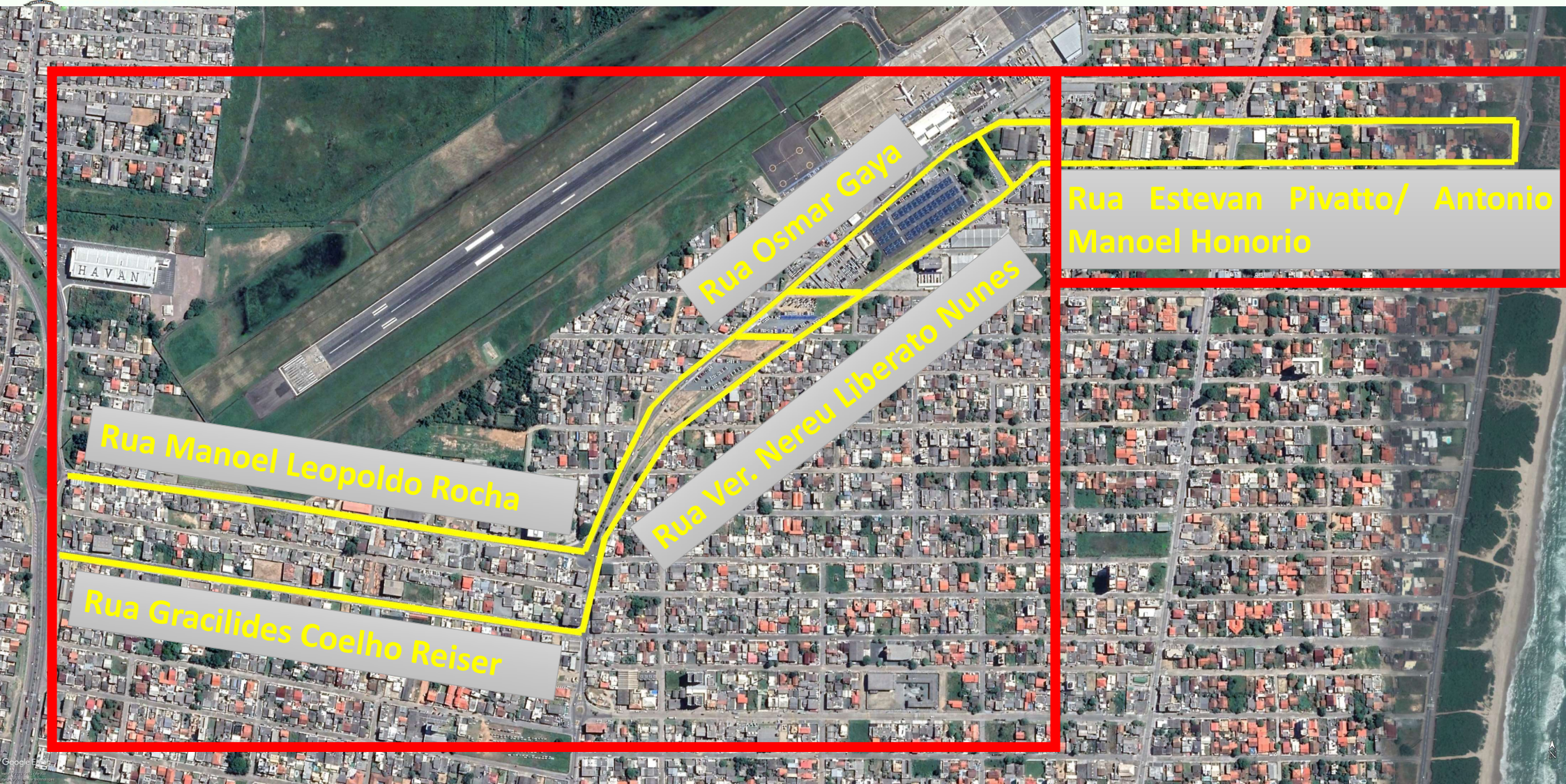
ANEXO II – SISTEMA VIÁRIO – LEI MUNICIPAL Nº 55/2008 – PLANO DIRETOR



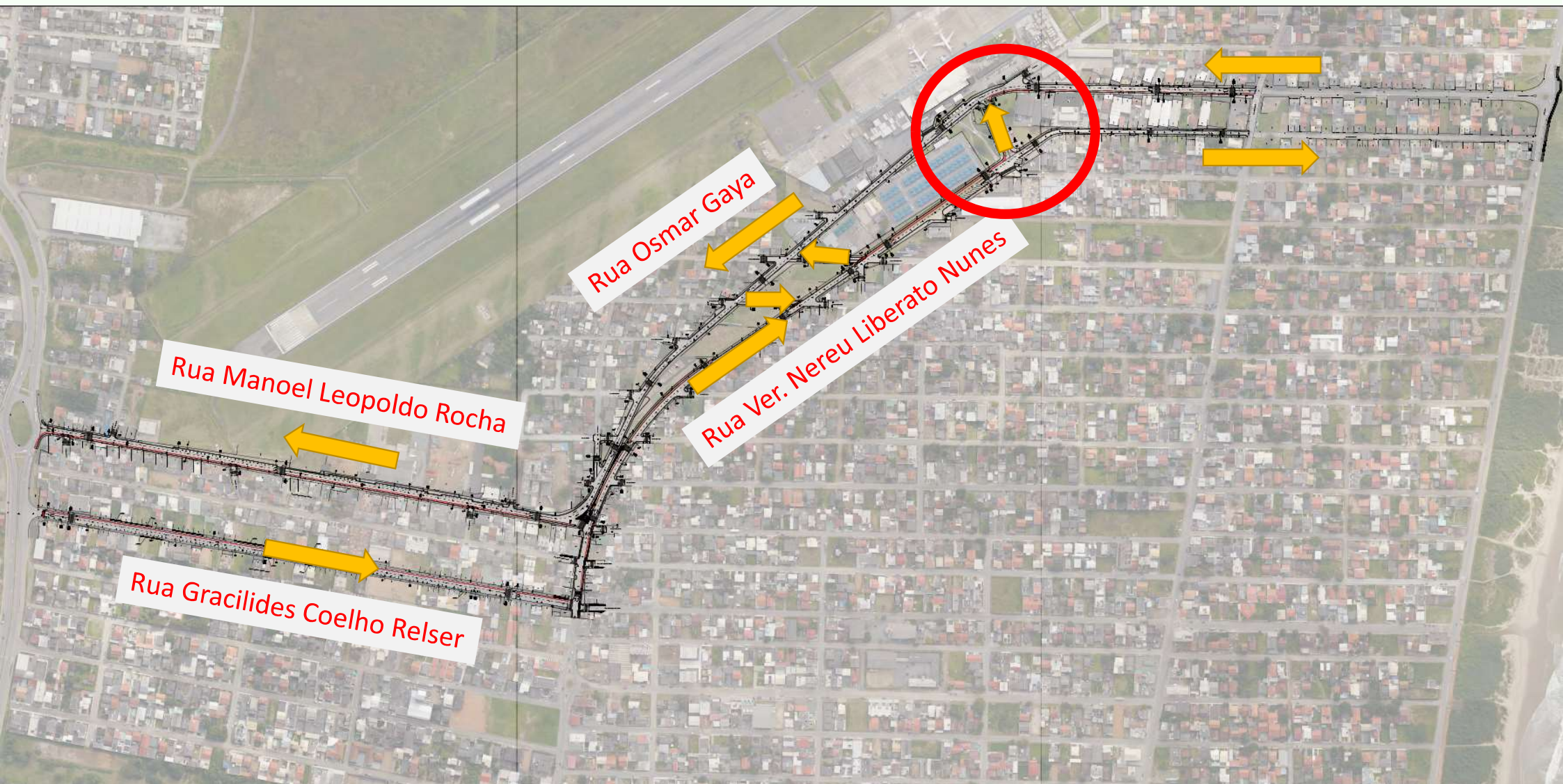
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



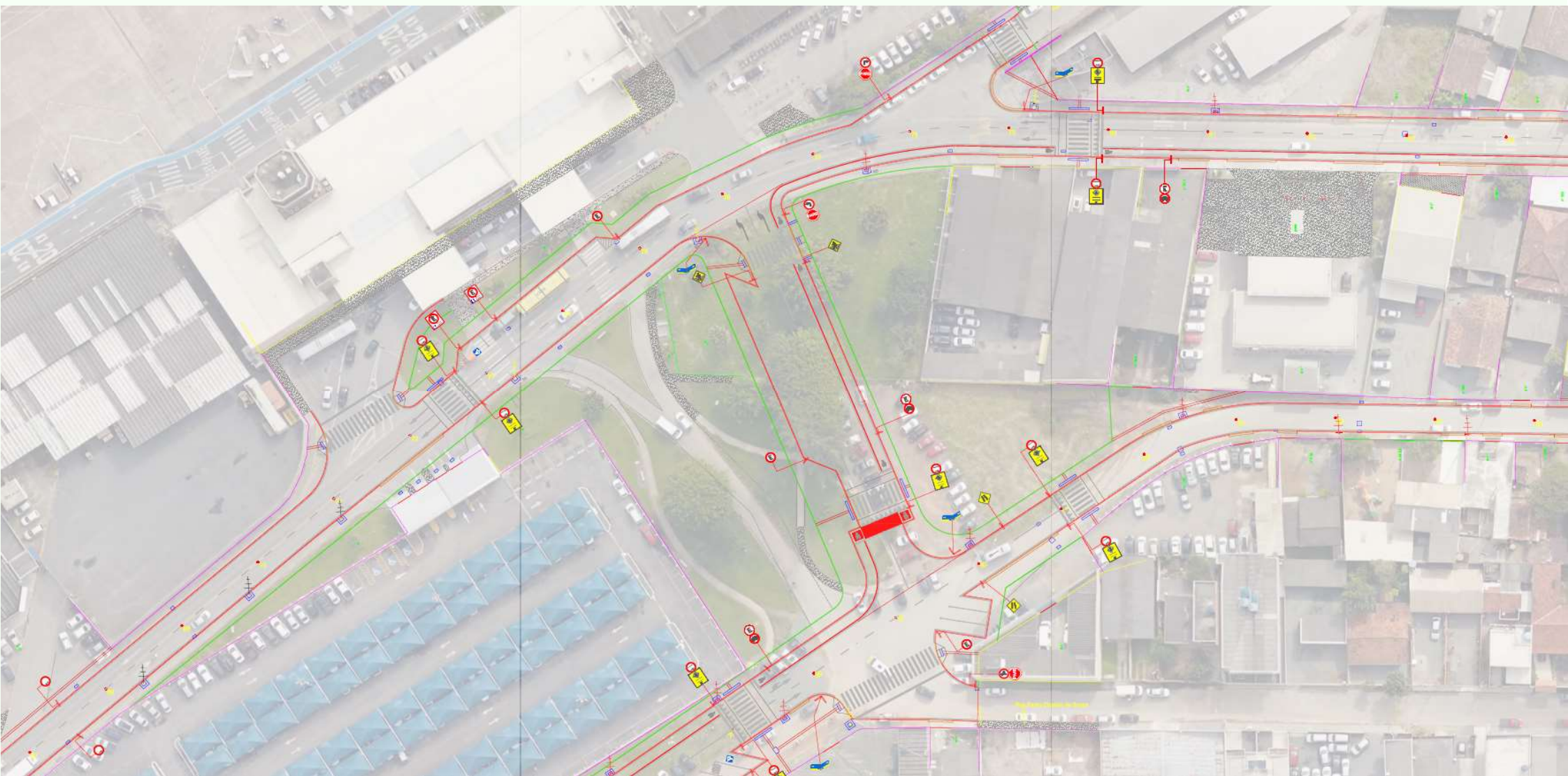
PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETO BINÁRIO AEROPORTO



PROJETO BINÁRIO AEROPORTO



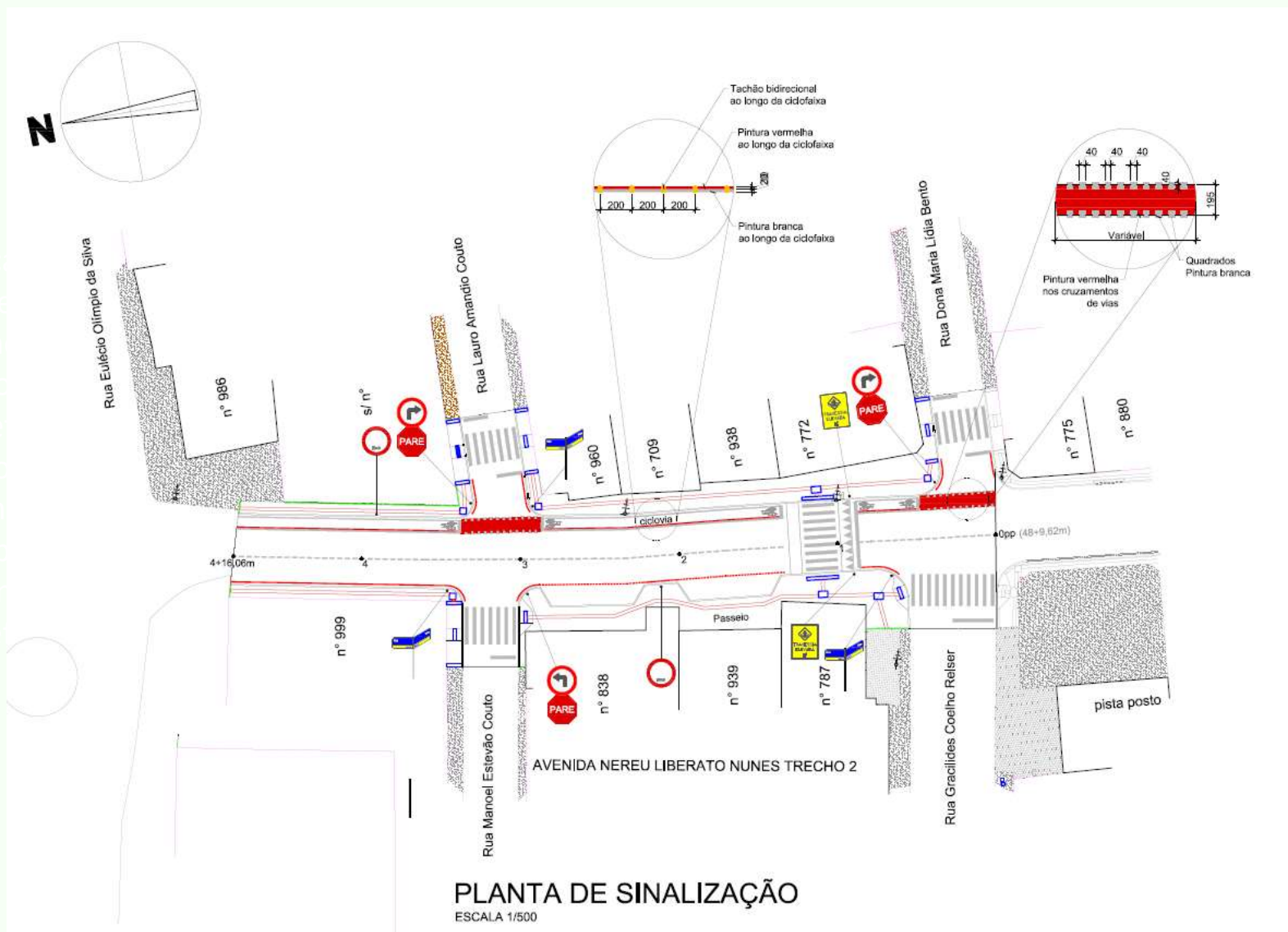
DADOS GERAIS

- Extensão Aproximada – 5.000 metros lineares
- Primeira Etapa – Licitação Concorrência Pública Nº 142/2019 -
Abertura: 20/01/2020 - 09:00:00 – **R\$ 8.452.821,46**
- Segunda Etapa – Valor Orçado - **R\$ 3.000.000,00**





PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



IMPLANTAÇÃO DA 2ª ETAPA DO MOLHE DA PRAIA DE GRAVATÁ

Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

I - acessibilidade universal;

II - desenvolvimento econômico e social; e

III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;

IV - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana;

V - gestão democrática e controle social do planejamento e da implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;

VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;

VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;

VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e

IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

OBRA MOLHE DO GRAVATÁ



**EXECUTADO
70 metros**

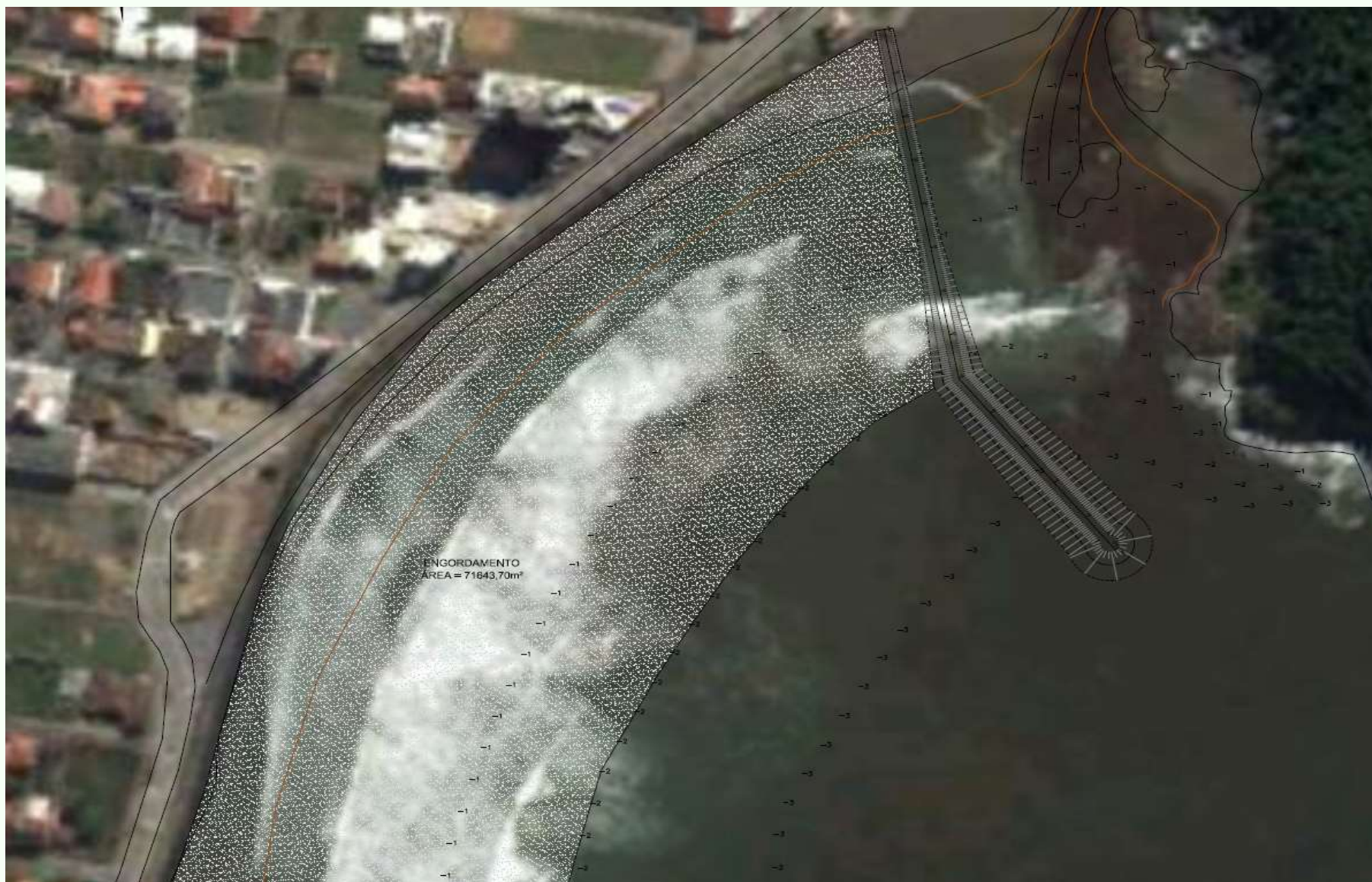


2º ETAPA

230 metros

Valor Orçado R\$ 2.100.000,00

OBRA MOLHE DO GRAVATÁ



AMPLIAÇÃO DA REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA

Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

- I - acessibilidade universal;
- II - desenvolvimento sustentável e equidade social e econômica;
- III - equidade no acesso aos meios de transporte coletivo;
- IV - eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;
- V - gestão democrática e participação social na política nacional de Mobilidade Urbana;
- VI - segurança no uso do espaço público;
- VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e
- IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

MELHORIA REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA

REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA



Valor Orçado – R\$ 1.300.000,00

PLANEJAMENTO DE OBRAS**MELHORIAS DE INFRAESTRUTURA**

Avenida Conselheiro João Gaya	R\$	3.500.000,00
Avenida Santos Dumont	R\$	4.600.000,00
Praça Nossa Senhora dos Navegantes	R\$	1.000.000,00
Rua Nereu Liberato Nunes	R\$	2.700.000,00
Rua João Emílio, 26 de Agosto e Presidente Nereu Ramos	R\$	3.300.000,00
Binário do Aeroporto	R\$	3.000.000,00
Execução da 2ª Etapa do Molhe do Gravatá	R\$	2.100.000,00
Ampliação Rede de Abastecimento de Água	R\$	1.300.000,00
TOTAL INVESTIMENTO	R\$	21.500.000,00

Financiamento das Obras

2.4 LIMITE DE OPERAÇÕES DE CRÉDITOS

Valor Acumulado	1º Bim	2º Bim	3º Bim	4º Bim	5º Bim	6º Bim
Receita Corrente Líquida	277.117.264	280.931.140	296.150.339	307.592.579	315.639.534	
Limite Definido pelo Senado Federal (16% da RCL)	44.338.762	44.948.982	47.384.054	49.214.813	50.502.325	
Total de Operações de Crédito realizadas	0	0	0	0	0	
% da DCL de Navegantes sobre a RCL	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	

Fonte: Relatório Circunstanciado de Gestão 5º Bimestre de 2019 - Secretaria Municipal de Gestão e Controle



- Necessário Lei Autorizativa para a Operação de Crédito
- Projeto de Lei N° 80, de 11 de dezembro de 2019 (Protocolado no Legislativo)
- Aprovação da Secretaria do Tesouro Nacional
- Contratação da Operação de Crédito
- Licitação e Início das Obras

CAPACIDADE DE ENDIVIDAMENTO / RISCO DE CRÉDITO

A Capacidade de Endividamento do Município de Navegantes atualmente é de aproximadamente de **R\$ 50.000.000,00**

Art. 5º A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

I - acessibilidade universal;

II - desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais;

Estão sendo usados **R\$ 19.000.00,00** para a obra da Av. Beira Rio e serão

IV - eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;

usados **R\$ 21.500.000,00** para as demais obras de Melhoria da Infraestrutura

VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;

Urbana, totalizando **R\$ 40.500.000,00**.

VII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e

IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

Assegurados os investimentos em:

- **Saúde;**
- **Educação;**
- **Infraestrutura e máquina pública.**

Demais Obras

REQUALIFICAÇÃO DA PRAÇA DA PRAIA DE GRAVATÁ

Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

- I - acessibilidade universal;
- II - desempenho das funções de mobilidade urbana;
- III - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros;
- IV - eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;
- V - gestão democrática e controle social por parte da comunidade em geral e da Mobilidade Urbana;
- VI - segurança nos deslocamentos;
- VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e
- IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



DADOS GERAIS

- Obra Licitada e em Execução;
- Valor do Contrato – R\$ 255.3843,77
- Recursos Próprios
- Prazo de Execução – 05 meses

EXECUÇÃO

Art. 5º A Política Nacional de M
I - acessibilidade universal;
II - desenvolvimento sustentável;
III - equidade no acesso dos cid
IV - eficiência, eficácia e efetiv
V - gestão democrática e contro
VI - segurança nos deslocamen
VII - justa distribuição dos bene
VIII - equidade no uso do espaç
IX - eficiência, eficácia e efetiv



EXECUÇÃO

Art. 5º A Política Nacional de M
I - acessibilidade universal;
II - desenvolvimento sustentável;
III - equidade no acesso dos cid
IV - eficiência, eficácia e efetiv
V - gestão democrática e contro
VI - segurança nos deslocamen
VII - justa distribuição dos bene
VIII - equidade no uso do espaç
IX - eficiência, eficácia e efetiv



REQUALIFICAÇÃO DO DECK E IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NA ORLA DA PRAIA DO GRAVATÁ

PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E URBANA



Contrato de Repasse – Recursos Vinculados
Ministério do Turismo
Valor Repasse – 651.428,57

Recursos Próprios
Projeto em elaboração

CONSTRUÇÃO DO CENTRO DE REFERÊNCIA EM ASSISTÊNCIA SOCIAL - CRAS

PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



Croqui Perspectivo
sem escada



Croqui Perspectivo
com escada



Croqui Perspectivo
sem escada

Q	Check list	Q	Check list
01	Check list	11	Check list
02	Check list	12	Check list
03	Check list	13	Check list
04	Check list	14	Check list
05	Check list	15	Check list
06	Check list	16	Check list
07	Check list	17	Check list
08	Check list	18	Check list
09	Check list	19	Check list
10	Check list	20	Check list

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DO RIO ITAJAI
Rua Lúcia Lúcia Gonçalves, 1005 - Bairro das Palmeiras - CEP: 88.000-000 - Itajaí - SC
www.amrri.org.br amrri@amrri.org.br amrri@amrri.org.br

AMFRI Prefeitura Municipal de Navegantes
Estado de Santa Catarina

CENTRO DE REFERÊNCIA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL - CRAS
Rua Engenheiro Félix Matburg - Meio Praia - Navegantes - SC

Projeto: ARQUITETÔNICO
Data: Abril/2019
Elaborado: Matheus Santos
Intervido: Bionegre e Perspectivas

Participação: ARQ
Data: 04/04
Elaborado: Emílio Vieira
Intervido: Christian Eduardo Sgorla

Ministério do Desenvolvimento Social
Valor Repasse – 319.428,00
Valor Próprio – R\$ 137.073,33
Valor Total – R\$ 456.501,33

REFORMA DO CENTRO INTEGRADO DE EVENTOS - CIC

Art. 5º - A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

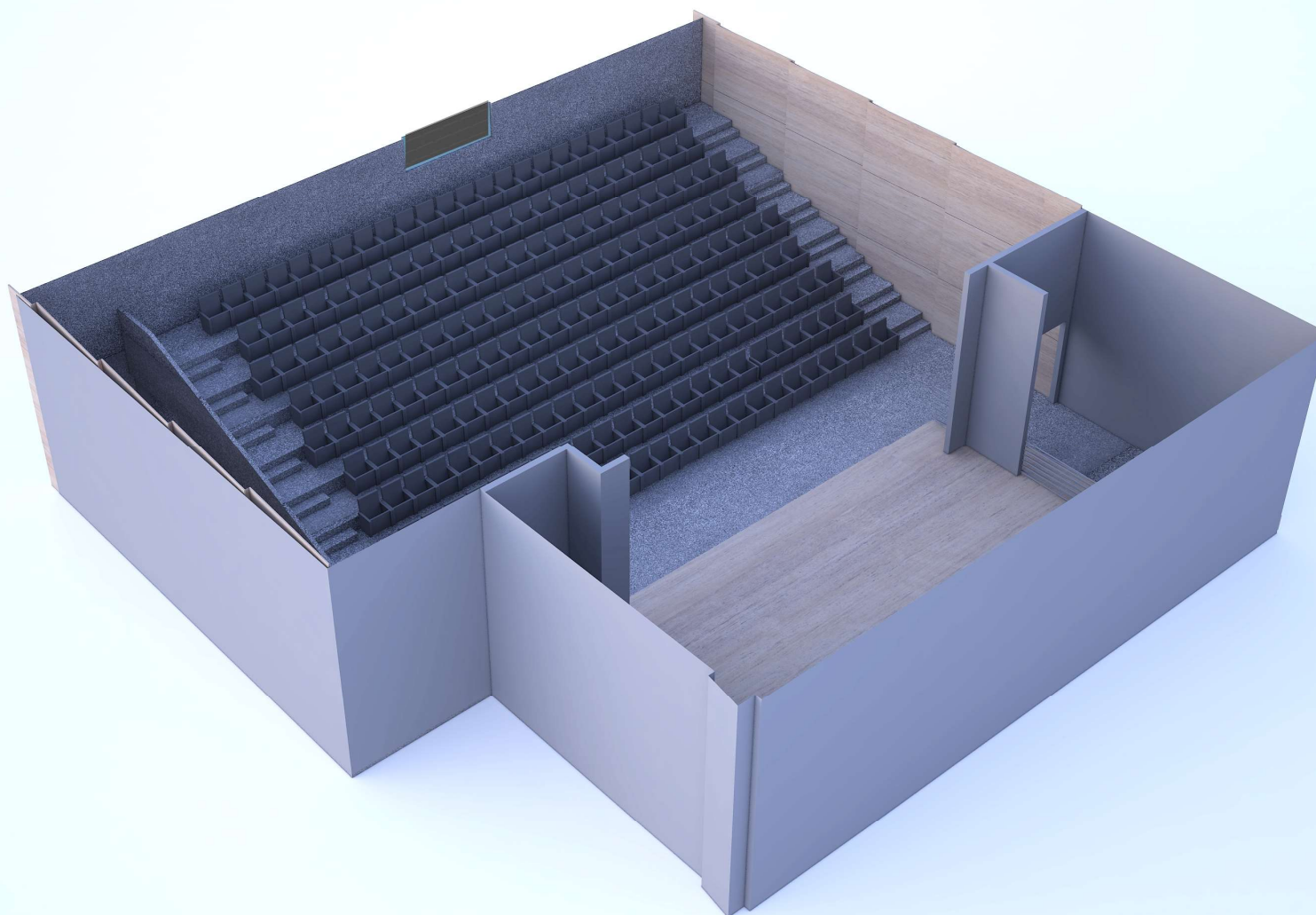
- I - equidade no acesso a todas as modalidades de transporte público coletivo;
- II - eficiência, eficácia e efetividade na prestação de serviços de transporte público coletivo;
- III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;
- IV - eficiência, eficácia e efetividade na prestação de serviços de transporte público coletivo;
- V - gestão democrática e controle social do planejamento e da implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;
- VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e
- IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

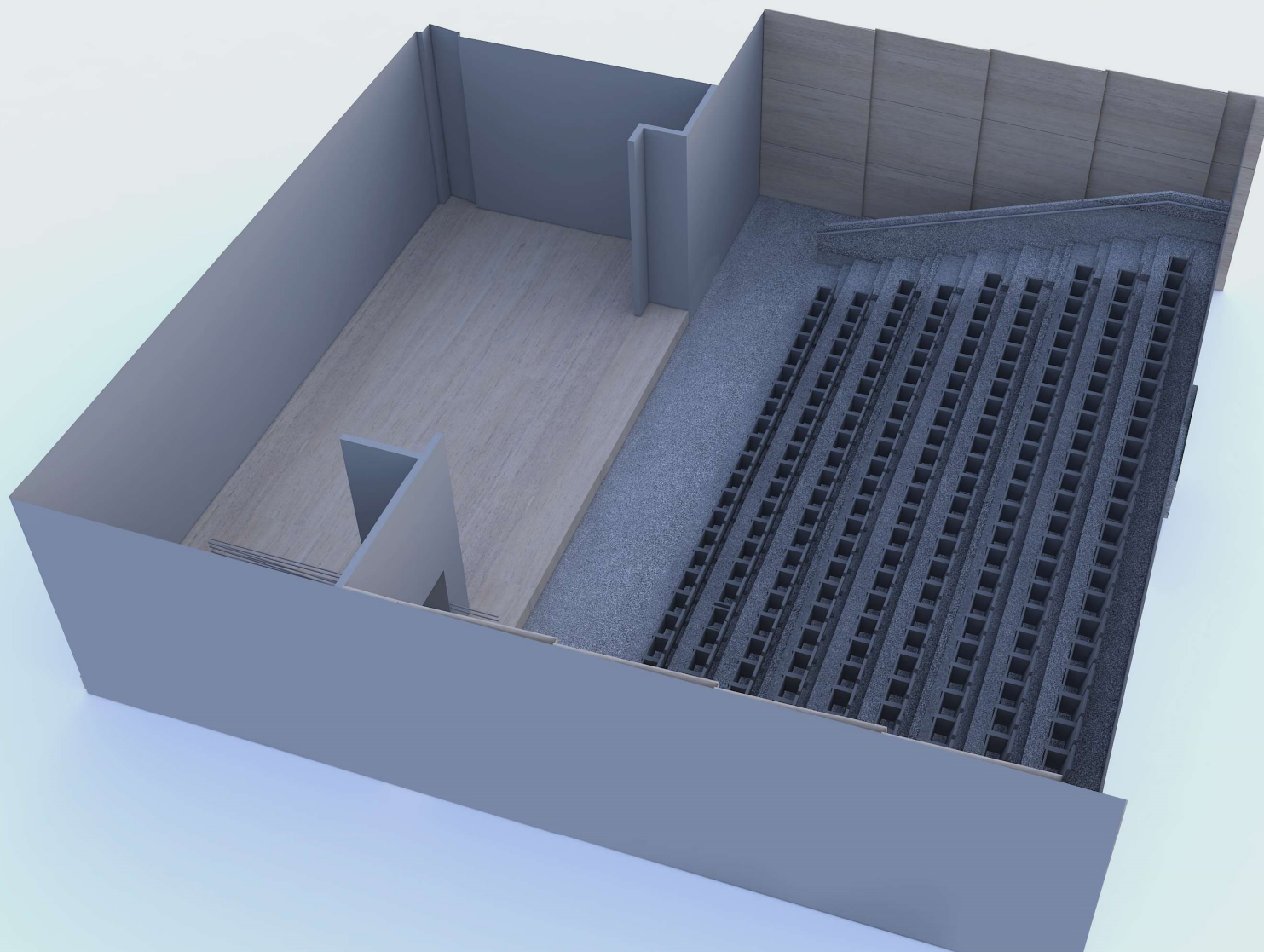
- I - acessibilidade;
- II - desenvolvimento sustentável;
- III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;
- IV - eficiência, eficácia e efetividade;
- V - gestão democrática e controle social;
- VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;
- VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- VIII - equidade no uso do espaço urbano;
- IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

Em fase de Contratação com o Governo do Estado Repasse de Recursos

PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



CONSTRUÇÃO DA NOVA DELEGACIA DE POLICIA CIVIL

Convênio com o Governo Estadual Assinado

- Repasse R\$ 400.000,00**
- Recursos Próprios R\$ 200.000,00**



PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



Art. 5º A Po
I - acessibil
II - desenvol
III - equidad
IV - eficiênc
V - gestão d
VI - seguran
VII - justa d
VIII - equida
IX - eficiênc

PROJETOS E OBRAS DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA URBANA



RUAS DIVERSAS COM RECURSOS PRÓPRIOS E COM RECURSOS VINCULADOS

Repasse Ministério do Desenvolvimento Regional

Drenagem e Pavimentação – Em fase de Licitação

- Rua Emanuel Couto (Bairro Porto das Balsas)
- Beco do Duca (Bairro Machados)
- Beco Dalério Gazaniga (Bairro Machados)
- Rua João Silva (Bairro São Domingos)
- Travessa Higino José Francisco (Bairro São Domingos)

SANEAMENTO BÁSICO RESERVATÓRIOS

Art. 5ª A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

- I - acessibilidade universal;
- II - desenvolvimento sustentável;
- III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;
- IV - eficiência, eficácia e efetividade;
- V - gestão democrática e controle social;
- VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;
- VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- VIII - equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e
- IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

SANEAMENTO BÁSICO EM PROCESSO DE LICITAÇÃO

- **Reservatório de Água no Bairro Machados**

3.000 m³ / 3.000.000 litros

- **Reservatório de Água no Bairro São Domingos**

3.000 m³ / 3.000.000 litros

- **Reservatório de Água no Bairro Meia Praia**

3.000 m³ / 3.000.000 litros



PREFEITURA DE
NAVEGANTES



OBRIGADO PELA SUA ATENÇÃO